

- нераціональна амортизаційна політика;
- недоліки менеджменту підприємства;
- недоліки податкової системи [3].

Отже, аналіз цих недоліків свідчить про неможливість подальшого еволюційного розвитку економіки і потребує кардинальних змін у напрямку інноваційного підходу до забезпечення високої конкурентної позиції вітчизняних підприємств, інноваційних підходів до використання усіх видів ресурсів. А саме змін потребує:

- податкове законодавство;
- антимонопольне законодавство (створення ефективного конкурентного середовища);
- стимулювання вітчизняних підприємств до розроблення та впровадження новітніх технологій;
- удосконалення механізму прямого іноземного інвестування (удосконалення механізму контролю за виконанням інвестиційних зобов'язань);
- формування системи показників інноваційного розвитку на кожному з рівнів управління (підприємства, регіону, держави загалом) [1].

1. Вісник Національного університету “Львівська політехніка” “Менеджмент та підприємництво в Україні. Етапи становлення і проблеми розвитку”. – 2007. – № 606. 2. Економіка й організація інноваційної діяльності. – К., 2004. 3. Заблоцький Б.Ф. Економіка й організація інноваційної діяльності. – Львів: «Новий світ». – 2007.

С.Г. Ковалишин

студент гр. ОА-21.

Науковий керівник – канд. екон. наук, доц. Адамик В.В.

ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОБЛЕМИ ЄВРО-2012 У ЛЬВОВІ ТА СПОСОБИ ЇХНЬОГО ВИРІШЕННЯ

Головними проблемами, які стоять на перешкоді проведення Євро-2012 у Львові, є:

1. Відсутність інвестицій щодо вирішення транспортних проблем, які проявляються у:

– необхідності реконструкції аеропорту у Львові та побудови нового терміналу, який би відповідав євростандарту;

– необхідності ремонту доріг, що наразі перебувають у жахливому стані;

– необхідності залучення коштів щодо відновлення повноцінного руху на Львівській залізниці та організації підготовки залізниці до Євро-2012.

2. Необхідність в інвестиціях щодо забезпечення максимального рівня безпеки та належного рівня медичної допомоги.

3. Потреба в інвестиціях, що стосуються реставрації архітектурних пам'яток Львова.

4. Неврегульованість законодавства.

5. Відсутність реальних інвесторів щодо побудови футбольного стадіону.

6. Потреба у капіталовкладеннях щодо модернізації та реконструкції готелів Львова та підвищення їх рівня [1–3].

На нашу думку, ці проблеми можна вирішити в такий спосіб:

1. Стосовно транспортної проблеми ми бачимо такі шляхи вирішення:

– оскільки кошти на реконструкцію та модернізацію аеропорту найшвидше виділить держава, то було б доцільно аеродром аеропорту залишити у державній власності, а право господарювати у терміналах в усіх обслуговувальних сферах на відкритому конкурсі продати тому, хто запропонує найкращі умови;

– враховуючи інвестиційну непривабливість доріг, це завдання доведеться вирішувати владі. Стосовно намірів, то у Залізничному районі заплановано відремонтувати вулицю Машиністів. Заасфальтують також вул. Хоробрих, Луцьку, Левандівську. Загалом минулого року у Львові відремонтували 28 тис. 953 м² доріг;

– відомо, що загалом внаслідок повені на залізниці було виявлено 59 небезпечних місць, 56 – уже ліквідовано. На відновлювальних роботах щодоби працює від 6 до 10 тис. людей. Ця проблема буде вирішеною за рахунок Львівської залізниці.

2. Максимального рівня безпеки та належного рівня медичної допомоги можна досягти шляхом незначного підвищення складу співпрацівників оперативних служб та створення волонтерських підрозділів. Це вирішило б низку організаційних та фінансових питань. Також

доцільно було б підвищити рівень медичної допомоги за рахунок фінансування із Держбюджету.

3. Питання реставрації архітектурних пам'яток Львова майже вирішено, оскільки Кабінет Міністрів України затвердив Львову Програму з підготовки та проведення Євро-2012, згідно з якою 131 млн. грн. заплановано виділити на ремонт пам'яток архітектури.

4. Неврегульоване законодавство створює бар'єри щодо ефективного використання фінансових пропозицій, які надходять до Львова. Вирішення цих проблем можливе за умов прийняття парламентом двох стратегічних законів – закону про концесії і закону про приватне державне партнерство.

5. Відсутність реальних інвесторів щодо побудови футбольного стадіону виникла через відмову австрійської компанії "Alpine", тому наразі існують тільки потенційні інвестори. Для вирішення цієї проблеми варто провести конкурс і на його основі вибрати найвигідніший для Львова інвестиційний пакет. На випадок того, якщо найближчим часом інвесторів не знайдуть, представники влади взяли позику в «Укресімбанку» на суму 1 млрд. грн.

6. За інформацією департаменту містобудування Львівської міської ради, сьогодні у Львові розпочалося будівництво одинадцяти нових готелів. Окрім того, для проведення будівництва готелів виділено сім ділянок та дев'ять ще відводяться. На п'ять зірок претендують готель "Леополіс", "Дністер-Прем'єр Палас", "Опера" та готелі на вул. Фредра і пл. Осмомисла, які ще будуть будуватись.

1. euro-uefa.org.ua/news-euro-ukraine/lviv/problem-z-investorami-do-euro-2012-lviv-nemaye - 53k. 2. www.radioman.ua/38dc90064577de90cf7e0138c2b61c31,news.html - 20k. 3. jeynews.com.ua/articles/d7/952 - 42k. 4. www.ukrainatv.com/index.php?sourceid=29&fuseaction=files.one&id=11664&catid=19&language=uk - 27k.