

УДК 656.615.(47)

ІДЕНТИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИРОБНИЧОЇ ІНТЕГРАЦІЇ В СИСТЕМІ «ПОРТ-ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК»

IDENTIFICATION OF TRANSPORT SUPPORT FOR PRODUCTION INTEGRATION IN THE
«PORT-INDUSTRIAL PARK» SYSTEM

Перепічко Майя

*Одеський національний морський університет
вул. Мечникова, 34, м.Одеса, 65029*

The purpose of this article is to establish the main tasks of transport support of industrial integration in the «port – industrial park» system. The main purpose of transport support of industrial integration in the «port-industrial park» system is the organization of efficient transport links within and between the port park subsystems.

Високий рівень конкуренції на сучасних ринках транспортних послуг обумовлює формування і розвиток нових форм транспортного забезпечення, орієнтованих на реалізацію переваг високопродуктивних транспортних технологій. Досить часто це здійснюється шляхом вибору оптимальних поєднань для можливого ефекту задоволення вимог різних за своїми транспортними характеристикам вантажів. Тому на сьогоднішній день присутня на транспортному ринку велика різноманітність і багатоваріантність поєднань універсальності, спеціалізації, комбінування транспортних засобів, як по роду вантажу, так і за способом перевезення і вантажопереробки.

Транспортне забезпечення виробничої інтеграції в системі «порт - індустріальний парк» являє собою сукупність підсистем, пов'язаних з транспортуванням вантажів, породжених зазначеною системою та в межах даної системи - морська складова, автомобільна (залізнична) складова, портовий термінал. Вантажну базу даної системи формують потоки сировини, напівфабрикатів і готової продукції індустріального парку. При цьому транспортування вантажів в межах даної системи «порт - індустріальний парк» є її сполучною підсистемою.

Запропоновано концептуальну модель транспортного забезпечення виробничої інтеграції в системі «порт - індустріальний парк», яка представлена у вигляді системи. У цій системі, сполучною ланкою між підсистемами і елементами є магістральний транспорт, внутрішні портові транспорт, чия взаємодія визначається, в тому числі, місцем розташування підсистем «порт» і «індустріальний парк».

Транспортне забезпечення включає в себе транспортне обслуговування, яке представляє собою кінцевий результат діяльності транспортних організацій, що забезпечують виробництво транспортної продукції необхідної якості.

Концептуальна модель транспортного забезпечення виробничої інтеграції в системі «порт - індустріальний парк» представлена у вигляді системи. Коротко охарактеризуємо її. У даній системі, сполучною ланкою між підсистемами і елементами є магістральний транспорт, внутрішні портові транспорт, чия взаємодія визначається, в тому числі, місцем розташування підсистем «порт» і «індустріальний парк».

Магістральний транспорт у цій системі – це морський транспорт, річковий транспорт, автомобільний транспорт, залізничний транспорт.

Внутрішньопортовий транспорт використовується при вантажно-розвантажувальних операціях під час обслуговування транспортних суден і при виконанні внутрішньопортових операцій, пов'язаних з пересуванням вантажів на території портового терміналу. До

внутрішньопортового транспорту відносяться: автомобільний транспорт, який включає в себе вантажні автомобілі, тягачі та причеми, автотранспортувачі, контейнерні навантажувачі.

Відзначимо, що транспортне забезпечення виробничої інтеграції системи «порт - індустріальний парк» передбачає тісну взаємодію магістрального і внутрішньопортового видів транспорту, незалежно від варіантів розташування підсистем.

Результати дослідження можуть бути використані в ідентифікації сутності та основних завдань транспортного забезпечення виробничої інтеграції в системі «порт - індустріальний парк» і організація ефективних транспортних зв'язків. Під ефективними транспортними зв'язками в цьому разі будемо розуміти транспортні зв'язки, які забезпечують безперервне проходження вантажів по цій системі з заданими параметрами (тимчасовими, об'ємними, економічними тощо), які визначаються специфікою виробничих процесів індустріального парку і порту.

УДК 656.078

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА І УПРАВЛІННЯ: ВЗАЄМОДІЯ РІЗНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ

TRANSPORT LOGISTICS AND MANAGEMENT: INTERACTION OF DIFFERENT TYPES OF TRANSPORT

Щербак Андрій, Пікар Юлія, Чигринов Ігор

*ВСП «Вовчанський фаховий коледж Харківського національного технічного університету
сільського господарства імені Петра Василенка»
вул. Соборна, 93-А, м. Вовчанськ, Харківська обл., 62504*

The abstracts contain a brief summary of the main trends in the development of transport logistics in Ukraine. Socio-economic preconditions of transport development are analyzed. The importance of creating transport and logistics centers for the development of logistics infrastructure is emphasized.

Наявність соціально-економічних передумов для розвитку транспорту в загальній системі економіки дає можливість об'єднати всі види транспорту між собою і з іншими галузями господарства.

Формування транспорту в системах починається на певному рівні розвитку продуктивних сил і досягнень науково-технічного прогресу, що значною мірою впливають на галузеву і територіальну структуру транспортної системи, а також на співвідношення між рівнем розвитку матеріального виробництва і транспорту. Окремі види транспорту не функціонують цілком ізольовано, вони є складниками єдиної транспортної системи, а весь складний механізм її формування та розвитку – в нерозривній єдності з господарським комплексом країни. У цьому контексті особливого значення набуває створення систем, що дозволяють підвищити ефективність керування матеріальними потоками, що поліпшує всю господарську діяльність.

Однієї з основних у розвитку логістичної інфраструктури в усім світі в цей час стала тенденція появи й розвитку великих транспортно-логістичних центрів (ТЛЦ). Зокрема, у країнах Західної Європи на напрямках значних матеріальних потоків, включаючи й міжнародні, в усіх зростаючих масштабах створюються логістичні центри й реалізується тристороння схема доставки: виробник - логістичний центр - споживач.