

## СЕКЦІЯ 2. ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ТА ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНІ ОСНОВИ РОБОТИ ВОДІЯ

УДК 656.025

### АНАЛІЗ ПРОЦЕСУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ВАНТАЖОПОТОКІВ В ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАННЯ

### ANALYSIS OF THE MOVEMENT ORGANIZING PROCESS OF FREIGHT FLOWS IN SUPPLY CHAINS

Шраменко Наталя<sup>1,2</sup>, Шраменко Владислав<sup>1,3</sup>

1. Харківський національний технічний університет сільського господарства ім.

П.Василенка, вул. Алчевських, 44, м. Харків, 61002

2. Сумський національний аграрний університет

вул. Герасима Кондратьєва, 160, м. Суми, 40000

3. Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Майдан Свободи, 4, м. Харків, 61022

*The reasons of low efficiency of the organization of transportations of cargoes from suppliers to consumers are defined. The directions of optimization of the movement of cargo flows at the organization of transportations from suppliers to consumers on the basis of logistic principles are offered.*

Статистичні дані щодо обсягів перевезених вантажів за видами транспорту за 2015-2020 рік (без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях) [1] свідчать, що кожен з видів транспорту, враховуючи відповідні конкурентні переваги, утримує свої позиції на ринку вантажних перевезень упродовж 2015-2020 років та характеризується майже стабільними обсягами перевезень (рис. 1).

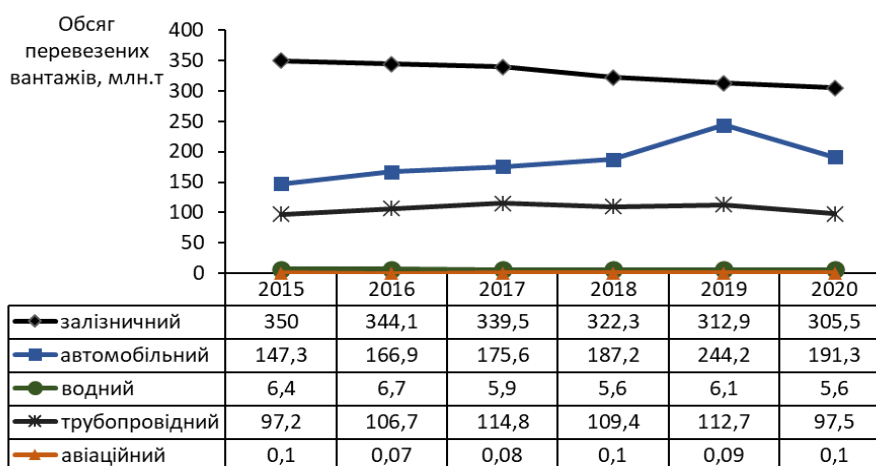


Рис. 1 Динаміка обсягів перевезених вантажів за видами транспорту за 2015-2020 рік

Слід відзначити, що у 2020 році спостерігається певний спад обсягів вантажних перевезень за кожним з видів транспорту, що може бути обумовлено світовою пандемією COVID-19.

Середня відстань вантажних перевезень залізницею (540 – 580 км) свідчить, що перевезення вантажів залізничним транспортом в Україні здійснюються переважно у внутрішньому сполученні. В переважній більшості залізницею перевозяться вантажі з великих вантажоутворюючих пунктів (терміналів, елеваторів, видобувних підприємств, гірничо-збагачуючих комбінатів, металургійних підприємств тощо) до підприємств переробної промисловості [2, 3], а також до річкових та морських портів з подальшою перевалкою на судна.

Аналіз проведених досліджень та практичного досвіду свідчить про низьку ефективність організації перевезень вантажів від постачальників до споживачів, що обумовлено, передусім:

- недостатньою кількістю та нераціональним використанням рухомого складу залізничного та автомобільного транспорту [4, 5];
- недостатнім розвитком інфраструктури вантажних терміналів та перевантажувальних комплексів в пунктах стику різних видів транспорту [6, 7];
- нераціональною організацією процесу вантажних перевезень.

Існуючі проблеми неефективної організації перевезень вантажів частково можуть бути усунені шляхом оптимізації руху вантажопотоків при організації перевезень від постачальників до споживачів:

- формування раціональних транспортно-технологічних схем доставки вантажів як у міжнародному, так і у внутрішньому сполученні;
- формування ланцюгів постачання на основі взаємодії видів транспорту, що сприятиме мінімізації витрат на доставку вантажів;
- здійснення вибору раціональних технологічних параметрів при організації вантажопотоків в логістичному ланцюзі постачання вантажів, в тому числі при формуванні відправницьких маршрутів.

Отже, особливої уваги потребує питання ефективної організації вантажопотоків при постачанні вантажів будь-яким видом транспорту на основі логістичних принципів.

## Література

1. Офіційний сайт. Державна служба статистики України. Транспорт [Електронний ресурс] . – Режим доступу: [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua).
2. Shramenko, N. Y. and Shramenko, V. O., 2018. *Mathematical model of the logistics chain for the delivery of bulk cargo by rail transport. Scientific Bulletin of National Mining University, Vol. 5 (167), pp. 136-141. doi: 10.29202/nvngu/2018-5/15*
3. Shramenko, N. Y. and Shramenko, V. O., 2019. *Optimization of technological specifications and methodology of estimating the efficiency of the bulk cargoes delivery process. Scientific Bulletin of National Mining University, Vol. 3, pp. 146-151. doi: 10.29202/nvngu/2019-3/15*
4. Shramenko N., Muzylyov D., Manukian A. *Analysis of the grain market in Ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics// Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів (Technical service of agriculture, forestry and transport). – X. : ХНТУСГ, 2019. – Вип. 18. – С.70-79.*
5. Шраменко Н. Ю. *Модель вибору раціональної вантажності автомобілів при організації перевезень дрібнопартійних вантажів / Н. Ю. Шраменко // Вестник ХНАДУ : сб. науч. тр. – X. : ХНАДУ, 2015. – Вып. 68. – С. 113-117.*
6. Шраменко Н. Ю. *Автоматизація та інформаційні технології як основа ефективного функціонування вантажних термінальних комплексів / Н. Ю. Шраменко // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті : наук. журн. – Луцьк : Луцький НТУ, 2015. – № 2(4) – С. 170-175.*
7. Шраменко Н. Ю. *Сучасні проблеми функціонування та основні напрямки модернізації вантажних термінальних комплексів / Н. Ю. Шраменко, Д. М. Копитков // Технологічні комплекси : наук. журн. – Луцьк: Луцький НТУ, 2015. – № 1 (11) – С. 82-86.*