

УДК 656.05

ПЕРЕХОДИМО ВУЛИЦЮ ПО ДІАГОНАЛІ

CROSS THE STREET DIAGONALLY

Кищун Володимир

*Луцький національний технічний університет
вул. Львівська, 75, м. Луцьк, 43018*

One of the tasks of organizing the movement of pedestrians, namely the arrangement of oblique and diagonal pedestrian crossings, is considered. The opinions of experts and road users regarding the implementation of such solutions on domestic streets and roads are given.

Забезпечення зручності і безпеки руху пішоходів відноситься до відповідальних і, у той же час, недостатньо розроблених досі розділів організації руху. Потреба і значення розв'язання проблеми пішохідного руху полягає ще у тому, що у разі виникнення випадкових конфліктів із транспортними засобами пішохід є більш незахищеним учасником дорожнього руху.

Раціональна організація руху пішоходів вважається одним із визначальних чинників підвищення пропускної здатності вулиць та доріг, тому що без неї не можливо отримати оптимальні швидкості транспортного потоку.

У Патрульній поліції підраховали, що кожна п'ята аварія в Україні – це наїзди на пішоходів [1]. Подібні дорожньо-транспортні пригоди відбуваються і з вини водіїв, і через необачність перехожих. Натомість, пішоходи скаржаться, що водії часто їх не помічають, навіть на «зебрі».

Ще у 2019 році у Міністерстві регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства запропонували розмічати так звані косі переходи, на яких людину видно краще (рис. 1). «Дуже важливо, щоб перехід був розмічений у ліву сторону. Фізично людина, якщо йде ліворуч, візуально зустрічає поглядом автомобіль і може хоча б сама відреагувати», – зазначали чиновники. Реалізація такої пропозиції може скоротити кількість зіткнень із пішоходами на «зебрах» мінімум на 20 % [2].

За оцінками експертів, завдяки «косій зебрі» водіям легше бачити, чи є на пішохідному переході люди, що знизить ризик наїзду або здійснення аварійної ситуації. Більш того, такий вид «зебри» підвищує уважність самого пішохода і змушує його дивитися в бік транспортних засобів. Зрештою, якщо пішохідний перехід буде скісним, автомобілі не стануть зупинятися безпосередньо на лінії, а у водіїв, які їдуть, буде більше часу на те, щоб помітити людину, яка переходить вулицю чи дорогу.



Рис. 1. Косі пішохідні переходи

Міська рада Вінниці першою підтримала ініціативу змінювати розмітку на «зебрах». А вже через п'ять років косими мають бути усі переходи, де найчастіше відбуваються наїзди на пішоходів.

Наступним кроком внесення змін у Державні будівельні норми (ДБН), буде узаконення дозволу на проектування діагональних пішохідних переходів на перехрестях. Діагональний пішохідний перехід – це перехід, який дозволяє пішоходам перетинати проїжджу частину не тільки по периметру перехрестя, але і навкоси (від одного його кута до протилежного) (рис. 2).



Рис. 2. Діагональні пішохідні переходи

Робити це можна буде винятково за наявності відповідної розмітки, а також лише на регульованих перехрестях. Практика подібних пішохідних переходів сьогодні зустрічається у Бельгії, Німеччині, Франції, Нідерландах, Білорусі та інших країнах. За підрахунками експертів, лише завдяки їх використанню ризик аварій на дорогах зменшується до 10 % [3].

Після дослідження причин фахівці прийшли до висновку, що введення абсолютно окремої пішохідної фази у багато разів могло б зменшити кількість подібних ризиків. До того ж, діагональний перехід передбачає, що перетинати проїжджу частину люди будуть навкоси. Ці ж дослідження, що проводилися протягом тривалого часу показують, що діагональний пішохідний перехід дороги є найбільш безпечною альтернативою для вдосконалення дорожнього руху на тих ділянках, де транспортний і пішохідний потоки є особливо інтенсивними [4].

Багатьом пішоходам такий новий тип розмітки видався безпечним і зручним. Адже тепер немає необхідності переходити на потрібну сторону вулиці по периметру та одночасно економити час. Навпаки, водії нововведенням не задоволені. Окрема пішохідна фаза, на їхню думку, може суттєво порушити обслуговування потоку транспортних засобів. Адже тепер протягом певного часу автомобілі в усіх напрямках будуть стояти. Натомість фахівці стверджують, що діагональні пішохідні переходи не тільки забезпечать більшу безпеку під час перетину проїжджої частини, а й суттєво підвищать її рівень.

Література

1. Статистика ДТП в Україні. URL : <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/> (дата звернення: 11.02.2021).
2. В Україні з'являться діагональні пішохідні переходи: навіщо це потрібно. URL : <https://mmr.net.ua/autoworld/news/96732> (дата звернення: 11.02.2021).
3. В Україні з'являться діагональні пішохідні переходи. URL : <https://www.unian.ua/economics/transport/10514073-v-ukrajini-z-yavlyatsya-diagonalni-pishohidni-perehodi.html> (дата звернення: 11.02.2021).
4. Діагональний пішохідний перехід. Перехрестя з пішохідним переходом по діагоналі. URL : <https://uk.trendemexico.com/zakon/111079-diagonalnyu-peshehodnyu-perehod-perekrestki-s-peshehodnym-perehodom-po-diagonalni.html> (дата звернення: 11.02.2021).