

потрібні колосальні кошти, яких на даний час у нашій країні немає. Владні органи держави більш зацікавлені в поставці імпортованих нафтогазових ресурсів ніж у видобутку власних.

Для розвитку галузі потрібно:

- зацікавленість влади у розвитку;
- створення сприятливих інвестиційних умов;
- податкові пільги та субсидії для вітчизняних підприємств;
- інформування суспільства щодо стану газових свердловин, обсягів видобутку газу, ціни його реалізації.

Необхідним є оптимальний видобуток власних ресурсів нафти і газу, зменшення монополізації економіки, створення конкурентно-спроможних енергетичних ринків.

Системні і комплексні зміни в правильному напрямку повинні покращувати нафтогазову галузь, робити кроки в енергетичній незалежності. І тоді ці заходи будуть позитивно впливати на піднесення всієї економіки України.

Ліщук К.О.

Науковий керівник – к.е.н., доц. Сенів Л.А.

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТЕОРІЇ СУСПІЛЬНОГО ДОБРОБУТУ

Економічний розвиток будь-якої країни має на меті зростання добробуту суспільства. В сучасних умовах поняття добробуту суспільства охоплює проблеми забезпечення зростання соціально-економічного рівня життя населення країни.

Дослідження проблем розвитку теорії добробуту суспільства цікавить вчених протягом багатьох століть.

Батько економічної науки А. Сміт вважав, що зростання кількості благ, яке випливає з поділу праці та появи нових технологій, означає зростання добробуту суспільства та дає можливість проаналізувати залежність суспільного добробуту від продуктивності суспільної праці та її пропорційності потребам.

Інший відомий вчений, В. Парето, досліджуючи проблему добробуту прийшов до висновку, що раціональною є та ситуація, в якій розподіл благ кожної людини не можна збільшити шляхом перерозподілу ресурсів для уникнення заподіяння шкоди для добробуту когось іншого. Тобто, Парето-ефективним є такий розподіл, при якому неможливо перейти до іншого розподілу при даних уподобаннях та ресурсах, який б покращив добробут одних людей, не погіршуючи добробуту інших.

На думку Дж. Бенґама, добробут суспільства передбачає суму індивідуальних функцій корисності членів суспільства, тобто, визначення добробуту проявляється у кількості задоволених споживачів.

Прихильник вчення неокласичної економічної школи Г. Седжвік визначив, що держава має здійснювати розподіл створеного продукту і тим самим підвищувати загальний рівень добробуту.

Значний вклад у дослідження проблеми суспільного добробуту здійснив А. Пігу, який розмежував економічний та неекономічний добробут, стверджуючи, що поліпшення або погіршення економічного добробуту не завжди призводить до відповідних тенденцій у сфері неекономічного добробуту.

У 80-90 роках ХХ ст. свій підхід до визначення теорії добробуту запропонували К. Віксель, Дж. Б'юкенен, Дж. Стіглер та ін. Отже, сучасна економічна думка продовжує дослідження теорії суспільного добробуту, з метою забезпечення високого рівня життя населення.

Г. Я. Мазурак

Науковий керівник – к.е.н. доц. Тревого О. І.

ФІНАНСОВІ ТЕХНОЛОГІЇ СУЧАСНОСТІ ТА В ПЕРСПЕКТИВІ

Фінансові технології (далі фінтех) – це нова гілка в індустрії фінансів, яка за своєю суттю становить використання нових технологій у сфері коштів. Так сюди можна віднести банківські додатки для телефону, купівлю через Інтернет, автоматичне страхування та багато чого іншого. Фінтеху також можна дати означення технології, що застосовує прогресивні ідеї, процеси чи рішення враховуючи різноманітні ситуації у бізнесі та керуючи ними.

2017 р. у сферу fintech було інвестовано \$16,6 млрд. Інвестиції, що надходили у fintech-компанії, в тому числі ті, що займаються блокчейн-рішеннями, 2018 р. збільшились удвічі в світовому масштабі, перевищивши \$55 млрд. Причому 46% усіх угод припадають на Китай, де в цей швидкозростаючий сектор було інвестовано понад \$25 млрд.

За прогнозами Bank of England до 2023 року фінтек може спричинити скорочення сукупного прибутку британських банків на 1,1 млрд. фунтів стерлінгів. Зокрема через зниження прибутків від овердрафту і вартості платіжних послуг. Також зросте ризик ліквідності, так як клієнт буде менш прив'язаний до конкретного банку.

За дослідженням Javelin Strategy & Research з 2013 по 2015 рік обсяг мобільних безконтактних платежів у світі зріс втричі і досяг \$10 млрд. Очікується, що до 2019 року він досягне \$92 млрд. А продажі в додатках для смартфонів і браузерах, які нещодавно становили \$161 млрд, до 2020 року досягнуть \$319 млрд.

Фінтех існує не лише як альтернатива чи конкурент банку. На даний момент така технологія активно застосовується в ІТ сфері чи стартапах. Так, наприклад, компанія Facebook планує уже в 2020 році створити власну криптовалюту – Лібра. За допомогою неї можна буде проводити різні транзакції в межах світу в середині самої соціальної мережі. А якщо врахувати, що вона має понад 2.4 млрд зареєстрованих осіб, то загальні масштаби використання нових технологій вражають.

Проте, не лише Facebook виступає лідером в галузі використання фінтех. Грошові трансфери, інвестиційні внески, перекази, купівлі, оренди різних речей, – це лише незначна частина послуг, які надають такі компанії як Amazon, Google Inc., Apple Inc., Visa та багато інших, компанії з багатомільйонними щомісячними оборотами показники яких постійно зростають.

Дана сфера також поширилася і в Україні. Дані дослідження UNIT.City свідчать, що в Україні існує понад 80 фінтех-компаній. Активна поява нових стартапів припала на останні три роки – 58% компаній виникли після 2015 року. При цьому 84% фінтех-компаній вже ведуть операційну діяльність, і лише 16% залишаються на стадії формування. Наразі ми маємо 22,5 млн осіб, які користуються фінпослугами.

Стрімкий розвиток українського фінтеху спричинили послідовні кризи в період з 2008 по 2017 рік, коли кількість працюючих банків в Україні скоротилася з 175 до 88 одиниць. На фоні цього зменшився доступ населення до банківських послуг, скорочувалася кількість відділень і зростала недовіра до традиційних фінансових установ.

Гравці українського фінансового ринку вважають екосистему fintech (стартапи, регулятори, банки, міжнародні платіжні системи, асоціації банкірів та фінансистів) достатньо сприятливою. Правове та регуляторне середовище наразі покращується для підтримки fintech-стартапів. Зокрема, серед важливих змін, які нещодавно відбулись в українському законодавстві, можна згадати зняття обмежень НБУ на репатріацію дивідендів – ліміт підвищено до \$5 млн на одну юридичну особу на рік, чи 5% річних оподаткування ІТ-компаній.

Також за останній час впровадився цілий ряд державних ініціатив, які були націлені на підтримку фінтех індустрії, зокрема: прийняття цифрової стратегії України 2020, перехід на цифровий документообіг, дозвіл на використання електронного підпису, впровадження універсальних цифрових ідентифікаторів Bank ID і Mobile ID, тощо. Засновниками українських фінтех-стартапів виступили вихідці з ІТ-індустрії (65%) та банківської справи (30%). Топ-менеджери в подібних компаніях на 70% колишні банкіри вітчизняних установ.

До слова, фінтех галузь має також і потенційні недоліки найвагоміші з яких це безпека даних. Важливо, що стандартні банки також змушені модернізувати свою Інтернет мережу, адже використовують її під час роботи.

Fintech має значну цінність для поширення фінансових послуг та продуктів у нові сфери та серед різних сегментів населення. Завдяки тому, що цей сектор ще не перенасичений, fintech-стартапи диктують нові правила гри в тому числі і на Українському ринку фінансових послуг.

Д. Майковець

Науковий керівник – асист. Іваницька Н.Б.

ШЛЯХИ ВИХОДУ МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ З КРИЗИ

У всіх розвинутих країнах світу галузь машинобудування відіграє провідну роль. На неї припадає найбільший відсоток загального обсягу промислової продукції та вона є основою для розвитку науково-технічного прогресу.

В Україні машинобудування виникло у 19 столітті. З того часу збільшувалась кількість заводів на яких виробляли сільськогосподарські машини, вагони, устаткування для різних заводів. Воно базувалось на суспільному поділі праці, але після розпаду Радянського Союзу більшість заводів були закритими, через це, виробництво деякої техніки було призупинене. Зараз багато підприємств на грані банкрутства. Часто фірми зіштовхуються з проблемою низької конкурентоспроможності вітчизняних заводів з іноземними.

Виділимо основні проблеми машинобудування:

- технічна відсталість від підприємств зарубіжних країн;
- низька якість виробництва;
- малий асортимент продукції ;
- недостатні ринки збуту.

Ці всі проблеми пов'язані між собою, тому розпочавши з вирішення однієї проблеми, поступово можливе вирішення всіх.

Необхідно виготовляти продукцію на обладнанні, що відповідає Європейським стандартам. Це дасть змогу покращити якість продукції. Україна має достатню сировину базу, яка може повністю забезпечити машинобудівний комплекс якісною сировиною. Для початку необхідно орієнтуватися на власний ринок збуту і