

Мінімальна чи низька оплата праці через приховування зарплати впливає негативно на функціонування держави:

- показує негативний кредитний та інвестиційний рейтинг держави на міжнародній арені;
- втрачає кошти на модернізацію (заробляючи неофіційно хороші кошти, громадяни живуть у слабкій державі, що не може через своє недофінансування гарантувати їм безпеку, якісні дороги, освіту);
- Пенсійний фонд також недоотримує кошти, що не дозволяє уряду підвищувати пенсію і соціальні витрати потребуючим.
- недофінансування спорту, культури, кінематографу не дозволяє іноземцям більше дізнаватись про країну.

Довіра між громадянами і державою, контроль за коштами з податків, впевненість, що податки служитимуть розвитку держави дозволить крок за кроком відійти від практики оплати зарплати в конвертах. Це необхідний крок, якщо держава і суспільство прагнуть розвитку економіки і інших сфер життя.

**А. Дунаєвська**

*Науковий керівник – асист. Іваницька Н.Б.*

### **УМОВИ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ В УКРАЇНІ**

Економічне зростання – це щорічне підвищення обсягів виробленої продукції, а також збільшення її справжньої вартості. Проте це стосується не лише грошей і підвищення добробуту громадян. Покращення життя – це поставлена мета, але шляхи та методи її досягнення дуже різноманітні.

Запровадження осучаснення економіки в Україні, розвиток вітчизняної промисловості, сприятливі умови для ведення бізнесу однозначно допоможуть перейти на етап економічного зростання в нашій країні.

Органам державної влади варто провести ряд реформ, а саме:

1. Забезпечити глибоке реформування енергетичного сектору, що дозволить Україні здобути енергетичну незалежність і повністю забезпечить себе потрібними енергетичними ресурсами.
2. Забезпечити ефективне управління підприємствами. Нашій державі необхідно позбутись від збиткових, неактивних державних підприємств, тому що вони обтяжують стан економіки.
3. Створити сприятливе середовище для розвитку та ведення бізнесу в Україні. Потрібно зробити ринок чесним та прозорим.
4. Зробити транспортні послуги доступними і якісними, щоб ним могло користуватись все населення держави. Покращити інфраструктуру і інтегрувати її до міжнародних стандартів.
5. Створити сприятливі умови для підприємств аграрного сектору, бо це підвищить виробництво сільськогосподарської продукції і допоможе Україні забезпечувати себе потрібними продуктами, не купуючи їх за кордоном.
6. Сприяти розвитку вітчизняної промисловості через стимулювання використання технологій та інновацій у виробництві. Розвиток дозволить країні забезпечувати себе вітчизняною продукцією та виробляти частину для експорту, а це покращить економічний стан в Україні.

Ці заходи є необхідними для того, щоб допомогти країні підняти на вищий рівень серед інших держав світу. Також це покращить життя та добробут громадян і вони будуть сприяти розвитку економіки.

**І. Іваник**

*Науковий керівник – асист. Н.Б.Іваницька*

### **ПРОБЛЕМИ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ**

Сільське господарство є важливою галузю національного господарства. Воно є сировинною базою легкої та харчової промисловості.

Родючі ґрунти, сприятливий клімат, велика густота населення, навички землеробів, які здавна склалися в с/г, та зручне економіко-географічне положення зробили рослинництво базовою галуззю с/г. Також важливою є галузь тваринництва, яка зараз функціонує в Україні досить ефективно.

Аграрному сектору властиві дві по різному спрямовані цільові функції.

- сільське господарство задовольняє потреби людей у продуктах харчування;
- воно спрямовує свою діяльність на реалізацію інтересів товаровиробників для того, щоб вони отримали прибуток і забезпечили на цій основі розширене відтворення виробництва.

Функціонування аграрної галузі має свої особливості:

- Полягає в низьких доходах аграрних підприємств і галузі загалом та у зіставленні з іншими галузями економіки. Основними причинами є дисбаланс попиту та пропозиції, диспаритет цін на промислову і сільськогосподарську продукцію;

- Особливість пов'язана з нестабільними доходами аграрних товаровиробників протягом виробничого періоду. На це впливає коливання цін на їхню продукцію протягом року, що у підсумку відбивається на доходах підприємств і нерівномірності їх надходжень.
- Ціна на продукцію не завжди перевершує виробничі витрати сільськогосподарських підприємств, навіть при зрівноваженні попиту і пропозиції. Це обумовлено тим, що ціни на сільськогосподарську сировину і на матеріально-технічні ресурси для потреб сільського господарства формуються за умовами монополістів. У такому випадку необхідне втручання держави, спрямоване на сприяння та підтримку сільськогосподарських товаровиробників.

Великою проблемою розвитку сільськогосподарських підприємств є нестача молодих кадрів. Молоде покоління все частіше виїжджає у великі міста з метою навчання та пошуку перспективної роботи. З кожним роком все менше вступників обирають такі освітні напрями як агрономія, агроінженерія, садівництво та виноградарство, лісове господарство.

Ще одним гальмівним явищем у аграрному секторі є застаріла технічна база. Матеріально-технічне забезпечення нашої країни не відповідає ринковим умовам. Вітчизняне технічне устаткування, котре працює ще з Радянських часів, є технічно відсталим: зношеність устаткування досягає 70-80%, а його середній вік 30-35 років.

Одним з багатств нашої держави є родючі ґрунти – чорноземи. Україні належить третина світових запасів чорнозему найвищої якості. Але більша їх частина вже виснажені і втрачають свою продуктивність а вміст гумусу зменшується з кожним роком.

Для того щоб відбулися позитивні зміни в розвитку агропромислового комплексу України потрібно створити умови для вільної торгівлі.

Землеробство і тваринництво є найнеобхіднішими галузями, тому потребують постійного значного фінансування. Сьогодні в Україні землеробство – це основний локомотив, який забезпечує ринок збуту і цінову політику для продуктів сільського господарства.

Для отримання товару екологічно чистого та якісного, необхідно вводити в сільськогосподарське виробництво сучасні технології. Якщо отримувати якісний кожен кілограм продукції з наших полів, то Україна успішно просуватиметься на світовому ринку.

Урядові структури повинні проводити аграрну політику не лише обіцянками про підтримку сільського господарства але і вжити реальні заходи для відродження села, яке має стати основою національного відродження. Ці заходи повинні дати великий поштовх у розвитку сільського господарства, адже за ним – майбутнє нашої країни!

*1.Маренич Т.Г. Трансформація та механізми економічного регулювання агро формувань: питання теорії, методології, практики. Монографія. Харків: ТОВ «ЕДЕНА», 2006. – 413с.; 2.Економіка України [Текст]: навч. посіб. / А.П. Голіков, Н.А. Казакова. – К.:Знання, 2008. – 286 с.*

**Орест Кальковець**

*Науковий керівник: к.е.н. доц. Гуменюк В.В.*

## ПРОБЛЕМА ДВИГУНОБУДУВАННЯ В УКРАЇНІ

Серцем для виробництва української техніки, звісно є двигунобудування. В нашому випадку, таким заводом був «Серп та молот» у Харкові, а також завод «Мотор Січ» у Запоріжжі. Отже, поговоримо про «Серп та Молот». Його історія розпочалася ще у 1883 році й закінчилась у 2003. Як і більшість заводів, які пішли на приватизацію ніхто не збирався його адаптувати до ринкових відносин, бо розкрати його було простіше. Потрібно зазначити, що сам завод вважався титаном індустрії, бо по різних даним міг виробляти понад 100 000 двигунів на рік. Фактично його двигуни були основою для українських комбайнів.

### Причини краху:

- втрата ринків збуту, зокрема республік колишнього СРСР\$
- відсутність перехідного періоду для економіки\$
- менеджмент був абсолютно не готовий до ринку, бо він формувался під планову систему, де держава виконувала функції замовника та покупця товару.

Висновок: Фактично двигуни не було кому продавати (падіння випуску техніки через кризу), бо настав крах торгівлі, через різку зміну типу економіки.

Також хотілося б звернути увагу на підприємство «Мотор Січ» яке розташоване у м.Запоріжжя. Історія заводу починається у 1907 році, але його перекаліфікація в двигунобудування відбулася у 1916 під час Першої світової війни. Тоді приватна компанія «Дюфлон, Константинович і К» викупила завод і через велике державне замовлення імперії, почало історію двигунобудування України.В добу СРСР завод виріс до титана індустрії, випускаючи величезний спектр технологічної продукції (десятки типів двигунів). Однак одразу після розпаду СРСР, у 1992 році його приватизовують.Потрібно зазначити, що Мотор Січ, який мав обороти майже мільярд доларів був оцінений в пару мільйонів гривень.