

О. В. ДЖУС (УКРАЇНА, ЛЬВІВ)
АКТУАЛЬНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ В УКРАЇНІ ПІДХОДІВ ЄС У ЧАСТИНІ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ
ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

*Львівського науково-дослідного інституту судових експертиз 79024,
 вул. Липинського, 54, Львів, Україна; djusov22@gmail.com*

The existing ecological state in Ukraine is unsatisfactory, and the existing pollution of the ecosystem and the biosystems has a significant impact on human existence. This was an incentive to conduct a study of legislative and industry standards of the EU, the CIS and Ukraine in terms of ensuring environmental safety in rail transport. Taking into account the European experience and their environmental direction of life will provide new opportunities for monitoring and improving the situation in Ukraine. The analysis and study of the legislation of Ukraine in the sphere of railway transport and eco-security shows unfortunately a low level of consideration of existing modern requirements stipulated by the documents of the EU and the UN.

The idea of raising and ensuring a high level of environmental safety in railway transport is tangential to the State Target Program for Reforming Railway Transport, which must be considered as urgent.

Метою транспорту і залізничного зокрема є забезпечити потреб національної економіки і населення в перевезенні. Необхідно сказати, що існують такі важливі показники роботи транспорту, як: якість та ефективність перевезень пасажирів і вантажів, енергоефективність, технологічне навантаження на навколишнє середовище, що на жаль не відповідають сучасним світовим вимогам, які для продовження сталого розвитку держави потрібно також покращувати. Одним з пріоритетно-важливих показників при такому процесі є – рівень екологічної безпеки. Екологічна безпека – це стан, при якому не порушується екологічна комфортність життя, реалізується здатність протистояти загрозам життю, здоров'ю всіх живих істот, людині, включаючи її благополуччя, права на безпечне середовище життя, на джерела життєзабезпечення і природні ресурси. Сама сутність визначення, що ж таке екологічна безпека і описує напрямки подальшої роботи та її мету – удосконалення підходів з дослідження сучасного стану екологічної безпеки на залізничному транспорті та розроблення алгоритму оптимального використання універсальних практичних заходів (підходів) сучасного світу в «українських реаліях» для забезпечення екологічної безпеки на залізничному транспорті України. Існуючий екологічний стан в Україні є незадовільним, а він, в свою чергу, є показником стану екосистеми і біосистеми, тому висновок про значний негативний вплив їх на існування людини, як і людини на них є логічним.

Вже проведена робота з дослідження законодавчих і галузевих стандартів ЄС, СНГ і України в частині забезпечення екологічної безпеки при перевезеннях залізничним транспортом підтвердила актуальність існування прогалин в даних питаннях. Ця робота підтвердила існування значного Європейського досвіду сталого екологічного розвитку і їхнього природоохоронного напрямку життя. Зокрема виконаний аналіз та дослідження законодавства України в сфері екобезпеки на залізничному транспорті і показав низький рівень врахування сучасних вимог, які передбачені документами ЄС і ООН нашим суспільством – Україною.

Ідея з підвищення і забезпечення високого рівня екобезпеки на залізничному транспорті є дотичною до Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390 і збігається з Стратегічним планом розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року в напрямку забезпечення європейської системи життя.

На основі вище описаного, пропонується шляхом дослідження вибіркового діючого базового елемента залізничної інфраструктури (станція, депо тощо) розглянути місця значного впливу на рівень екобезпеки, щоб в результаті отримати модель оптимального застосування новітніх світових тенденцій та досвіду, що допоможе забезпечити сталий екологічний розвиток і покращення життя громадян. Вказана робота підсилить процес імплементації Європейського законодавства, а також і надзвичайно важливим буде дослідження можливості впровадження в Україні підходів ЄС в частині забезпечення екологічної безпеки на залізниці.