

еквіваленти взаємодії структур ПД, числове визначення якого представляє квантифікаційну цілісність досліджуваних сфер екології та ПД.

Розгляд взаємодії інтегральних процесів, засад, металогічності та методів досягнення цілісності систем економіки, менеджменту, екології не можна зупинити, позаяк він дотичний до інтегративного відновлення середовищ єдиного наукового простору Європи.

1. Юзвішин І.Й., *Інформаціологія – Луганськ, Східноукраїнський державний університет, 1999 – 203 с.*
2. Березюк, Д., Мальований М. *Екологічна етика: навчальний посібник – Львів, БаК, 2010 -268 с.*
3. Гронська Н.С. *Основи теорії гармонійних перетворень в економіці: Монографія – Львів, 2006 . Видавництво «Край» – 365 с.*
4. Лопатніков Л.І. *Короткий економіко- математичний словник, 1979, М.: Видавництво «Наука» – 358 с.*
5. Швєбс Г.К., Антонова С.Д., Лобанова О.І., Швєбс А.Г., *інтегративна екологія, Одеський національний університет ім. І.І.Мечнікова, 2016, 320 с.*

Л.М. ГУРЧ, А.Т. ШЕВЧЕНКО

Національний транспортний університет

РОЗУМНИЙ ТРАНСПОРТ У ЗАДОВОЛЕННІ ПОТРЕБ НАСЕЛЕННЯ У МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

© Гурч Л.М., Шевченко А.Т., 2018

Визначено мету впровадження розумного транспорту в міські перевезення , яка полягає у створенні умов для зростання попиту використання громадського транспорту , підвищенні рівня якості надання послуг, тим самим поліпшення ефективності життєвого рівня населення завдяки задоволенню потреб суспільства. Розкрито сутність використання «розумного транспорту».

На сьогоднішній день немало важливою проблемою є використання застарілих міських транспортних засобів , що характеризуються ненадійністю, відсутністю достатнього рівня комфорту та навіть небезпечністю.

Сучасні тенденції диктують нові правила використання сучасних технологій у будь якому сегменті ринку послуг. Для поліпшення та спрощення життєвих потреб пасажира підприємства змушені розробляти та впроваджувати нові інновації в транспортну галузь . Такі впровадження дадуть змогу підняти рівень використання міського транспорту.

Якість і вартість транспортного обслуговування в логістичній системі міського пасажирського транспорту у ринкових умовах визначають положення і ефективність роботи кожного виду транспорту на транспортному ринку в умовах конкуренції різних видів транспорту. По критерію якості, як правило, здійснюється вибір виду транспорту.

В загальноприйнятому понятті, розумний транспорт – це назва всіх видів транспортних засобів, які використовують сучасні технології зв'язку для ефективного переміщення людей, моніторингу місця розташування, взаємодії між транспортними засобами та іншими елементами дорожнього руху, скорочення вихлопів, безпечного використання доріг в цілому [3].

Зі збільшенням кількості транспорту, що знаходить на дорогах, виникли проблеми перевантаженості і нераціонального використання дорожніх ресурсів, які тягнуть за собою збільшення часу в дорозі, кількості споживаного палива, і викидів, що забруднюють навколишнє середовище. Таким чином ,зادля вирішення цих питань необхідно знаходити нові, більш

інноваційні рішення. Введення розумного транспорту на терени міських перевезень і буде цим рішенням. Автомобільний транспорт значно забруднює атмосферу, що є також немало важливою проблемою сьогодення. Метою впровадження розумного транспорту у міські перевезення також є уникнення деяких причин неефективного використання міського транспорту. Однією з основних причин, серед інших, є саме незручність користування міським транспортом, а саме:

- низький комфорт у транспорті (відсутність Wi-fi, кондиціонерів, тощо);
- неможливість заздалегідь спланувати поїздку через відсутність графіку руху транспорту;
- високий рівень можливого травматизму пасажирів (через відволікання водія на здійснення операцій по оплаті проїзду з пасажиром; «конкурування» між водіями маршрутних таксі – порушення правил дорожнього руху для підвищення пасажиропотоку, а з цим виручки).

Обмін інформацією, відстеження пересування міського транспорту в режимі онлайн, дистанційне керування і контроль над операціями і персоналом, аналіз і автоматизація за допомогою стаціонарних і мобільних пристроїв стають вимогою часу в транспортній сфері. Автоматизація дозволяє оптимізувати витрати і процеси.

Таким чином, першим кроком до покращення рівня перевезення пасажирів міським транспортом буде відокремлення смуги руху для МТЗ спеціальними технічними засобами (де це є можливим), які за своїм зовнішнім виглядом, конструкцією та цільовим призначенням нагадують автоматичні паркувальні бар'єри, що зображені на рисунку 1.

Це в свою чергу, забезпечить відсутність інших транспортних засобів на даній смузі. Це призведе до того, що, використовуючи безпілотні МТЗ, не буде виникати проблем з заторами та зникне вірогідність аварій. Такі технічні засоби будуть автоматичними, на кшталт тобто у випадку, наприклад, поломки транспортного засобу, буде можливість зняти його з лінії тому, що вони будуть мати змогу зменшуватися у довжину та зрівнюватися з рівнем дорожнього покриття, «ховаючись» як антена. Завдяки цьому можна буде розробити чіткий графік руху МТЗ, що в свою чергу допоможе пасажирові планувати свою поїздку раціонально і цим самим скоротить витрати часу на пересування. Також це призведе до частішого використання МТЗ на заміну власного автотранспорту, за рахунок підвищення рівня комфорту. Це зменшить нераціональне використання ТЗ (в одному автомобілі, що має 5 місць для сидіння переміщення відбувається однієї людини) і зменшить вірогідність заторів.

Отже, впровадження розумного вирішить низку важливих проблем пов'язаних з міськими пасажирськими перевезеннями.



Рисунок 1. Автоматичний паркувальний бар'єр

1. Гурч Л.М. *Логістика: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. - К.: ДП «Видавничий дім «Персонал», 2008. - 560 с.: іл. - Бібліогр.: с. 369-378; 547-548.*
2. *Логістичні системи: навч. посібник / Є.В. Крикавський, Н.В. Чернописька. - 2-ге вид., доп. - Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. - 312 с. - (Серія «Світ маркетингу і логістики».- Вип. 2).*
3. <https://iot.ru/wiki/umnyy-transport>
4. <https://itunews.itu.int/Ru/Note.aspx?Note=5407>
5. <http://www.isrageo.com/2017/01/10/smartrans/>
6. <https://hi-news.ru/tag/umnye-avtomobili>
7. <http://xn----8sbzlfhdhgeiib6j.xn--p1ai/>
8. <http://vlp.com.ua/node/17040>
9. https://www.researchgate.net/publication/319127818_Problemi_ta_slahi_udoskonalenna_funkci_onuvanna_miskogo_pasazirskogo_transportu/download