

Реалізація механізмів адресності містить широке коло невирішених питань, які вимагають теоретичного та практичного опрацювання забезпечення адресності, а також форм та видів її реалізації в системі надання соціальних послуг. Згідно з класичним розумінням, що склалося в зарубіжних країнах, адресність є способом спрямування обмежених фінансових, зокрема бюджетних, ресурсів на допомогу цільовій аудиторії, використовуючи механізми перевірки нужденності. Таким чином, адресність розподілу бюджетних ресурсів виступає необхідною умовою ефективного використання державних коштів, тому що вона покликана забезпечити надання бюджетних ресурсів саме нужденним верствам населення. Тільки впорядкування системи виплат створить можливості для збільшення величини допомоги на конкретну особу без значного зростання витрат бюджету [4, с. 21-24]. Природою забезпечення адресності є надання соціальних послуг тим, хто її дійсно потребує, і виключення тих, хто такої потреби не має.

Принципами організації системи адресної соціальної допомоги в Україні у роботі можна визначити такі:

- надання соціальної допомоги винятково з урахуванням рівня доходів домогосподарств та майнового становище;
- визначення розміру виплат соціальної допомоги на основі вартості затвердженого кошику прожиткового мінімуму з урахуванням сімейного навантаження;
- пріоритетність заходів зі створення умов для самозабезпечення сім'ї, індивідуальних схем захисту і активного залучення працездатних малозабезпечених громадян до сфери трудової діяльності.

Таким чином, розвиток системи адресної соціальної допомоги в Україні дозволить ефективно використовувати бюджетні кошти, спрямовані на надання допомоги громадянам, та припинити „розмивання” соціальних виплат, спрямовуючи їх на групи населення та окремі категорії громадян, які через вагомі причини неспроможні допомогти собі самостійно.

1. *Бюджетна система: підручник / за наук. ред. В. М. Федосова, С. І. Юрія. – К.: Центр учбової літератури; Тернопіль: Економічна думка, 2012. – 496 с.*

2. *Основні напрями бюджетної політики // [Електронний ресурс] :*

3. *Офіційний сайт Комітету з питань бюджету. – Режим доступу <http://budget.rada.gov.ua/kombjudjet/control/uk/doccatalog/list?currDir=45077>.*

4. *Постанова КМУ «Про економію державних коштів та недопущення втрат бюджету» від 01.03.2014 р., №65// [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.zakon.rada.gov.ua>*

5. *Якуненко Н., Кривенко Н. Заміна пільг населенню на адресну грошову допомогу // Україна: аспекти праці. – 2003. – с. 21–24.*

Voytsekhovska V., Symak A.
Lviv Polytechnic National University

THE POLLUTION REDUCTION STUDY BASED ON POLAND'S REGIONAL DATA

The sustainable economic growth requires more attention to ecological component of human lives. There has never been more complex and complicated problem of contemporary world as climate change. Every part of the world is contributing to the problem, though on a per capita basis, some places like the United States are causing far more damage and risk than other parts of the world. Roughly speaking, emissions are in proportion to income levels. High-income countries tend to have the largest green house gas emissions per capita, while poor countries are often great victims of human-induced climate change without themselves

having contributed much to the crisis. According to the report of the European Agency for the Environment and Air Quality 2013, "there are more basic problems to human health caused by poor air quality. We are still far from our goal – to reach the level of air quality policy, which have generated significant negative impacts on human health and the environment" Janek Potochnyk, European komissioner for the environment [3]. The importance of environmental security is stressed by The United Nations Resolution "The Future we want"[1].

Polish membership of the European Union entails a wide array of environmental-protection requirements. Some have been satisfied by Poland to a greater extent than required, some are still to be achieved. In 2011 Poland achieved a reduction of 29% in the emission of greenhouse gases, expressed as a carbon dioxide equivalent, in relation to the base year. In particular, the emission of carbon dioxide dropped by 30%, methane by 34%, and nitrous oxide by 33 %. The reduction in greenhouse gases emissions achieved by Poland has therefore considerably exceeded the level required under the Kyoto Protocol [1, 2, 3].

The state of air pollution in particular is seen as the main factor that significantly affects the residents' life quality. At one and the same degree of negative pollution, its effect will depend on the number of residents living in the area. Taking into consideration air pollution, the output parameters for the performed research, that should be considered are: a harmful gas in the air, the component that is correlated with the amount of gas emissions per unit of area. For residents of the entire territory the overall pollution impact is considered additive, which will be proportional to the population.

The developed research shows, that comparing the ratings of pollution negative impact, we shall observe, that the top three priority on reducing pollution include the following Provinces: Silesian, Lesser Poland, Lower Silesian. The results are conditioned by the fact that in these Voivodships is the largest concentration of pollution and population density living in these areas.

The reason for it should be considered as the presence of large scale industrial production in those regions, which requires the involvement of a significant number of employees and activities, that are based on industry specifics, that are related to pollution.

The priority in anti-pollution measures means that first of all the environmental initiatives in these areas shall be implemented based on a developed scale. But the choice of eco-investments significantly affects the readiness of technical and technological solutions. Also important factors include absolute and specific costs, including such factors as capital intensity reduction of pollution.

As was previously analyzed from the two areas of air quality improvement, for the one with dust pollution better results were achieved, so overall pollution decreased more rapidly in those particular areas.

A priori, this can be explained by the fact that there are appropriate technical solutions, that do not require for their implementation major capital expenditures. At the same time, the chemical nature of pollution may require more complex development projects and significant capital investment. Do not forget about the diversification aspects of environmental activities. In the majority of casses, the environmental measures of Voivodships are carried out independently at their own expense and opportunities. A compromise between the interests of the community as a whole and the community in some areas can be achieved through the introduction of appropriate criteria and constraints. Some approaches in this regard, were considered in previous research [5, 6].

The priority towards pollution reduction requires first of all areas with high degree of contamination and higher population density. The fundamental difference is the product of these two parameters.

Reducing pollution in general can be achieved in different ways – change in the sectoral structure of the economy, introduction of innovative technologies, the use of industrial waste, construction of treatment facilities, carrying out afforestation and so on. Typically, the

implementation of such measures requires some investment costs. In terms of quantitative assessment of the effect of eco-investments requires identifying appropriate dependencies linking the size of investment with the value of the results obtained.

The statistical analysis of Polish Voivodship illustrates, that these indicators and their product significantly differ for different areas – different regions of one country, on given example of Poland. Because of this, the latter figure may be used to identify priority areas for the implementation of measures in order to reduce air pollution. In order to select appropriate investment projects, we require further assessment of the eco-costs effectiveness, which is largely dependent on the innovation degree of new technology.

The performed work have shown, that the choice of parameters, that quantify environmental assessment should take into consideration the pollution's negative impact at first on the life quality of one man, and then summarize the number of residents living in a particular area.

The strategy to reduce pollution at the country level should consist the eco-activities for individual Voivodeships considering the level of local pollution, their industrial specifics as well as general and local resource capacity allocation, formation and implementation of eco-investment projects.

In practical, problem-solving terms, each region of Poland needs to implement a sensible, economically efficient, deep decarbonization program built on the three pillars of energy efficiency, low-carbon electricity, and fuel switching. It can be done, then the country should also agree to joint programs of R&D on key low-carbon challenges, such as the effective storage of renewable interminant energy and so on.

1. Resolution adopted on the United Nations General Assembly on 27 July 2012/The future we want/United Nations General Assembly/A/RES/66/288/United Nations, 2012/ – 53 p. (USA).

2. <http://www.mdgmonitor.org/goal7.cfm> (USA).

3. Air Quality in Europe – 2013 report/European Environment Agency, 2013/European Commission Edition; Luxemburg, 2013. – 112 p. (Luxemburg).

5. Environment – 2013 report/Central Statistical Office, 2013, Warsaw, 2013. – 580 p.

6. V. Voytsekhovska. Economic-statistical analysis and optimization of regional innovative development. International Journal of Arts and Sciences//Business and economics. Vol 4, Nr.20. – 2011, (USA).

Дербеньова Я.В.

аспірантка

Київський національний університет імені Тараса Шевченка

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ УКЛАДАННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ТОРГОВИХ УГОД В СИСТЕМІ ГАТТ / СОТ

Глобальна економіка сьогодні – це економіка інтеграційних об'єднань. У світовому господарстві інтеграційні процеси спостерігаються як на глобальному, так і на регіональному (локальному) рівнях. Країни починають розглядати Регіональні торговельні угоди (РТУ, англ. Regional Trade Agreements) як основу своєї торгової політики. Регіональні угоди виступають в якості невід'ємної частини загальної стратегії розвитку країн і регіонів для поетапної інтеграції в світову економіку.

Практично всі держави є учасниками одного або декількох угод про регіональну інтеграцію. Станом на 1 лютого 2016 року в Секретаріаті СОТ було зареєстровано 625 Регіональних торгових угод (Таблиця 1) [1]. У той час як за період з 1948 по 1994 рр. в ГАТТ було направлено всього 123 нотифікації.