

Ясінський С.М.

студент

Ливдар М.В.

к.е.н., доцент

Національний університет «Львівська політехніка»

## ВПЛИВ ЗНИЖЕННЯ АКЦИЗУ ДЛЯ ВЖИВАНИХ ІНОМАРОК НА ОБСЯГИ АВТОМОБІЛЬНОГО КРЕДИТУВАННЯ В УКРАЇНІ.

В умовах євроінтеграції важливим для України є необхідність відповідати європейським стандартам, зокрема, «застарілий» автомобільний ринок, вже давно не відповідає цим стандартам. Акциз-один із видів непрямих податків, що, як правило, встановлюється на високорентабельні та монопольні товари, входить до ціни цих товарів та оплачується покупцями[1].

З 1 серпня 2016 року набув чинності закон України № 3251 "Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів". В межах цього закону до 31 грудня 2018 року, за умов дотримання певних критеріїв, є можливість ввезення вживаного автомобіля з закордону за значно зниженою ставкою акцизного податку. Даний закон мав на меті значно активізувати автомобільний ринок після кризових для економіки 2014-2015 років.

За даними інформаційно-аналітичної групи AutoConsulting продажі на автомобільному ринку від серпня 2016 показують тенденцію до зростання. У 2017 році така тенденція зберігається. За оцінками експертів частка кредитних угод в структурі продажів авто становить 13%. Так, в серпні 2016 року в кредит українці взяли близько 4756 авто, тоді як в грудні ця зросла майже вдвічі – до 8063 авто (рис. 1.) [3].

З початку введення закону в дію і до кінця 2016 року за зниженим акцизом було ввезено в Україну 11768 авто, тоді як за весь 2016 рік імпортували 19726 одиниць. Частка авто розмитнених за зниженою ставкою становить 60% від усієї кількості.

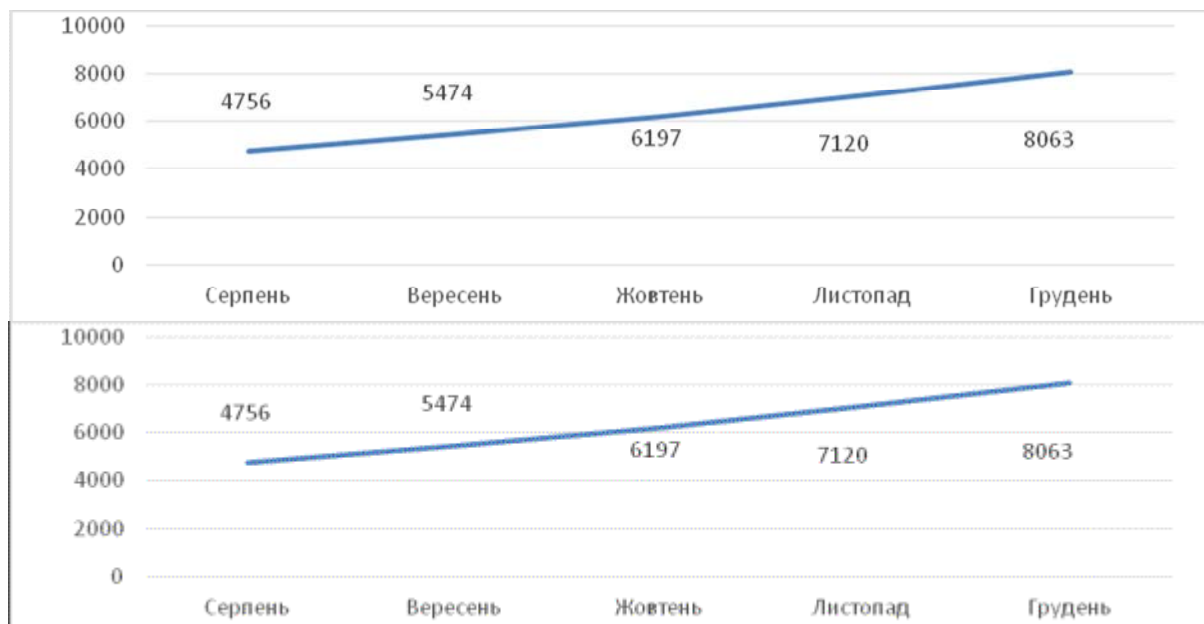


Рис. 1. Динаміка автомобільного кредитування в Україні, одн.[3]

З огляду на отриману інформацію, можна зробити висновок, що закон України № 3251 виконує своє призначення та дійсно активізує продажі на автомобільному ринку України, в тому числі, і в плані автокредитування. Крім цього, варто зазначити, що даний закон може

мати ряд наступних позитивних наслідків: кожен українець може придбати автомобіль зекономивши на розмитненні близько 20% від вартості авто; значно зменшиться вік автомобілів, адже вимогою закону є імпорт авто, що не старші 2010 року випуску; покращення екологічних умов, оскільки ще однією вимогою є Євро-5 - екологічний стандарт, що регулює вміст шкідливих речовин у вихлопних газах.

1. *Словник фінансово-правових термінів / за заг. ред. д. ю.н., проф. Л. К. Воронової. – 2-е вид., переробл. і доповн. – К.: Алерта, 2011. — 558 с.*
2. *Сайт інформаційно-аналітичної групи Auto-Consulting[Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=37105>.*