

УДК 656.13

## ДО ОЦІНКИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ

### TO THE EVALUATION OF DEVELOPMENT THE TRANSPORT SYSTEM OF VINNYTSK REGION

**Макарова Тамара**

*Вінницький національний технічний університет,  
Хмельницьке шосе, 95, м. Вінниця, 21021*

*The analysis of the main warehouses of the transport system of Vinnytsia region is carried out. Assistance in organizing transport infrastructure from the Baltic to the Black Sea can contribute to the development of the Vinnytsya economy.*

Планетарна система Землі ввійшла до інтелектуального періоду розвитку. Економічно розвинуті країни ретельно займаються своїм господарством з потужною комп'ютерною та електронною підтримкою. Невпинно функціонують логістичні ланцюги, в яких транспортні ланки є найбільш проблемними і характеризуються динамічністю та випадковістю виникаючих ситуацій.

Саме тому у Вільній Землі Саксонії (ФРН) існує Міністерство економіки та транспорту, головним завданням якого є «вбудовування» роботи рухомого складу Саксонії в господарства регіону для функціонування в європейських дорожніх мережах, а також й економічні ініціативи [1].

Подібну проблему можуть розв'язувати також у Вінницькому регіоні. Через територію області проходять два Європейських маршрути: Е-50 (М-12) – через Вінницю на Умань та Е 583 (М-21) – з Житомира на Вінницю. Існує, також, міжнародна ініціатива з організації зв'язку через транспортні потоки автомобілів (ТПА) портів Одеси і Миколаєва з польськими портами Гданська й Гдині. Однак, вчасному та економічному руху ТПА, в першу чергу, заважають негативні дорожні умови й відсутність придорожніх об'єктів, що сприяють працездатності дорожньої інфраструктури й автомобілів. Тому актуальною проблемою є потреба відновлення дорожнього покриття та включення існуючих придорожніх об'єктів в загальну дорожню інфраструктуру.

Мета дослідження – аналіз можливості виконання певних ремонтних та будівельних дорожніх робіт. Виокремлено такі завдання:

- дослідження інформації про рішення ДААД України та органів влади з зазначеного питання;
- виявлення стану дорожнього покриття за допомогою діючої практики переміщення автомобілів;
- отримання візуальної інформації про відновлення стану дорожнього покриття або виконання попередніх підготовчих робіт;

наявність інформації діючих підприємств, які виконують дорожні будівельні роботи.

Під час аналізу потрібно звернути увагу на наявність підприємств автомобільного транспорту, які націлені на надання послуг при виконанні ремонтних робіт. Крім того, важливим чинником є наявність матеріальних або інших об'єктів, що сприяють дієвості інфраструктури автомобільної дороги. Обласною радою Вінницької області дорожні роботи на 2019 рік планують проводити в напрямках Хмельницького, Житомира та Умані [2]. В результаті виконання запланованого проекту у Хмельницькій області (від межі Вінницької області до м. Хмельницький), який реалізується за кошти Світового банку, мешканці Вінничини отримають можливість якісного дорожнього сполучення з Хмельницьким, Тернополем, Львовом та кордоном з Європейськими країнами. Наведені рішення облради

узгоджуються з даними державної агенції автомобільних доріг України [3]: у 2019 році пріоритетним проектом залишиться GO HIGHWAY, а також ремонтні роботи на окремих ділянках М-21 від Вінниці до Могилів Подільського. Електропостачання дорожнього господарства може сприяти існуюча система отримання електроенергії від перетворення енергії сонця.

Дорожні роботи в Вінницькій області виконує ТОВ «СП «Автострада» [4]. Це підприємство у 2018 році побудувало на Вінниччині 400 тис. м<sup>2</sup> дорожнього полотна, шумові екрани, виконало розмітку тощо. Розміщені дві системи для перевірки навантаження на вісь автомобільних транспортних засобів. Сьогодні, підприємство проводить попередні підготовчі роботи. Рухомий склад ТОВ має необхідну кількість автотранспортних засобів, що групуються біля об'єктів, які будуються. Будівництво обслуговують два асфальтобетонних заводи (АБЗ), кожен з яких може виробляти 200 т суміші за годину. Виконуються всі природоохоронні вимоги, АБЗ є мобільними та розміщені на раціональній відстані від місць проведення дорожніх робіт.

Служба автомобільних доріг у Вінницькій області може використати понад 1 млрд. грн. на експлуатаційне утримання та поточний і дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Однак, наведені будівельні роботи недостатні для створення інтелектуальних транспортних систем (ІТС) – найбільшої інновації на транспорті. ІТС інтенсивно створюються в Європейському Союзі для широкого використання безпілотних та електромобілів. ІТС включають ще багато складових: дорожні СТО, готелі для відпочинку водіїв та майданчики для зберігання транспортних засобів, місця для відпочинку дітей, медичні пункти тощо. Означені об'єкти розміщуються з раціональними відстанями на будь-якому маршруті. Окрім того, вздовж дороги повинні розміщуватися оснащені будівлі зупинок для очікування пасажирів. Вони оснащуються кондиціонерами, бездротовим інтернетом та автономними джерелами електроенергії. Для управління рухом транспортних потоків ІТС містять ще складні системи спостереження, за рухом ТПА.

На автомобільних дорогах Німеччини через кожні 5 – 7 км є заїзні кишені (в середньому на 10 – 15 автомобілів) з різного роду сервісом: їдальнею, заправкою тощо.

Згідно з рекомендаціями для раціонального функціонування та зростання інтенсивності потоків, необхідне існування таких об'єктів: майданчика для паркування, дорожньої СТО (на 60 – 80 км протяжності доріг), а також пунктів медичної допомоги (один на 20 – 25 км) й харчування (на 40 – 45 км).

Таким чином, сьогодні існують важливі чинники для завершення в 2019 році найбільш вагомих дорожніх робіт на Європейських маршрутах, які пролягають територією Вінницької області. Остаточне виконання транспортної інфраструктури від Балтійського до Чорного моря зможе сприяти розвитку господарства Вінниччини.

#### **Література:**

1. Макарова Т.В. Оцінювання соціально-економічної ефективності інтенсифікації транспортних потоків автомобілів регіону та механізм її забезпечення: автореф. дис.... на здобуття наук. ступеня кандидата екон. наук: 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами» / Т.В. Макарова. – Київ, 2013. – 20 с.

2. Вінницька обласна рада – офіційний інформаційний сайт. Режим доступу: <https://vinrada.gov.ua/deputati-pidtrimali-neobhidnist-spivfinansuvannya-remontu-dorig.htm>.

3. Державне агентство автомобільних доріг України. – Режим доступу: <http://ukravtodor.gov.ua/>.

4. Автострада. Актуальное состояние дорог. – Режим доступа: <https://vinrada.gov.ua/main.htm>.