УДК 656.072

МОЖЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПЕРЕМІЩЕНЬ В МІСТАХ ЗА РІЗНИХ СТРАТЕГІЙ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

POSSIBILITIES FOR REALIZATION OF ALTERNATIVE TRAVELLING IN CITIES WITH DIFFERENT STRATEGIES OF TRANSPORT SYSTEM DEVELOPMENT

Максимюк Сергій, Кудима Владислав, Плесак Михайло
Національний університет «Львівська політехніка»,
вул. Степана Бандери, 12, м. Львів, 79013

Taking into account road network congestion in modern cities and qualitative condition of traffic flow, topical task is development such strategies of transport system development, for which it is possible to improve economic and ecological factors of its functioning. Such strategies are based on the development of systems and networks of alternative (from motorized) travelling, in particular implementation of public spaces and cycling infrastructure.

Сьогоднішні міста зіткнулися з рядом проблем, пов'язаних із заторами, забрудненням повітряного басейну, соціальною нерівністю тощо. Більшість із цих проблем зумовлені зростанням рівня мобільності населення та кількістю легкових автомобілів, недостатнім рівнем розвитку вулично-дорожньої мережі (ВДМ), зношеністю рухомого складу парку міського громадського транспорту (МГТ), малими резервами площ під паркування, відсутністю інфраструктури для реалізації переміщення маломобільних груп населення, малою щільністю велосипедної інфраструктури тощо.

Багато середніх та великих міст, в т.ч. і місто Львів, переходять від стратегії розвитку «місто машин» до стратегії «місто людей», а також розвивають мультимодальні міські транспортні системи з метою кращого розподілу пасажирів між усіма транспортними засобами таким чином, щоб оптимізувати автобусну, автомобільну, велосипедну, пішохідну і дорожню інфраструктуру. Якщо порівнювати кількість людей, які упродовж години можуть перемістити міською вулицею шириною 3,5 м, то отримаємо таке співвідношення: автомобілем – 2000, автобусом – 9000, велосипедом – 14000, пішо – 19000, а швидкісним трамваєм – 22000 осіб. Альтернативні (безмоторні) переміщення реалізуються через розвиток велосипедної інфраструктури (станом на кінець 2018 року у Львові протяжність велодоріжок (смуг) склала 112 км) та громадських просторів, де перевага надається пішоходам.

Оскільки уникнути використання автомобіля у міському середовищі нереалістично, то набувають розвитку мультимодальні міські транспортні системи з інтеграцією автомобільного, велосипедного та міського громадського транспорту. Успішне об'єднання велосипедного та громадського транспорту вимагає спланованої велосипедної мережі, яка доповнює систему громадського транспорту, щоб забезпечити безпечне і комфортне переміщення до та від його пунктів відправлення. У країнах ЄС активно розвивається кашерінг – альтернативна модель володіння та використання автомобіля, метою якої є швидко та зручно задовольнити традиційну потребу людини переміщатися з одного місця в інше, а також дозволяє економити власні кошти за рахунок зменшення видатків на одноосібне володіння транспортним засобом. Основна задача таких систем – поєднання пішохідних маршрутів (на короткі дистанції), велосипедних маршрутів (середні дистанції) та громадського транспорту або легкового автомобільного (на довгі дистанції), які функціонують за принципом кашерінгу.

Lviv Polytechnic National University Institutional Repository http://ena.lp.edu.ua