

УДК 656.13, 612.821

ЧИННИКИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА РОБОТУ ВОДІЯ В НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ

FACTORS THAT AFFECT THE DRIVER'S WORK IN CITY CONDITIONS

Постранський Тарас

*Національний університет «Львівська політехніка»,
вул. Степана Бандери, 12, м. Львів, 79013*

The driver's reliability influence on the safety of traffic flow, pedestrians and passengers. Therefore, the study of the conditions in which the driver works and their effects on his body is relevant.

Рух транспортних потоків у населених пунктах вирізняється нижчою швидкістю руху, ніж за його межами. Таким умовам притаманні велика кількість маневрів транспортних засобів, висока щільність транспортних потоків автомобілів. Як стверджує В. В. Сільянов, щільність потоку починає змінюватись ще за 200 – 300 м до населеного пункту, а максимального значення досягає на ділянці 150 – 200 м після введення обмеження швидкості [1].

У центральних ділових районах міст у «час пік» проходять від 1/2 до 2/3 всього об'єму транспортних потоків. Це може призводити до перенавантаження транспортної мережі цього району міста та утворення заторів [1]. Н. У. Гюлев встановив, що транспортний затор у значній мірі впливає на функціональний стан (ФС) водія. Результати цього дослідження показали, що найбільше на зміну ФС водія впливають початкові значення показника активності регуляторних систем та тривалість перебування в заторі [2].

Часто в населених пунктах забудова створює у водія відчуття замкнутого простору, а надмірний потік інформації від рекламних засобів створює умови, в яких важко зосередитись на технічних засобах дорожнього руху. В. В. Швець умовно поділив вулиці за візуальним сприйняттям на: «оптично гладкі», «оптично викривлені» та «оптично нейтральні» [3].

Як відомо, увага є одним з психічних процесів, що зумовлює діяльність людини. Тому, ще одним підтвердженням того, що водіння у населеному пункті значною мірою вирізняється, є те скільки уваги приділяється водінню [4].

Враховуючи вищезазначене та проведені дослідження як вітчизняними, так і закордонними науковцями, можна стверджувати, що чинники зовнішнього середовища впливають на надійність роботи водія. Відповідно до цього, постає важливе завдання щодо визначення рівня цього впливу на функціональний стан водія. Це дозволить належним чином планувати графіки роботи та відпочинку водіїв.

Література:

1. Сильянов В. В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. / В. В. Сильянов. – М. : Транспорт, 1977. – 303 с.

2. Гюлев Н. У. Исследование влияния факторов транспортного затора на состояние водителей / Н. У. Гюлев, В. К. Доля // Вісник НТУ «ХПІ» «Нові рішення в сучасних технологіях». – 2012. – №50 (956). – С. 69 – 72.

3. Швець В. В. Вплив містобудівної ситуації на психологічний стан водіїв / В. В. Швець, О. Г. Веремій, К. С. Маснюк // Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. – 2012. – № 1. – С. 109 – 112.

4. Давідіч Ю. О. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, Д. П. Понкратов; – Х. : ХНАМГ, 2011. – 392 с.