

УДК 656.073

## ПРО ФОРМУВАННЯ СТАЛОГО ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАНЬ

### ABOUT SUSTAINABLE SUPPLY CHAIN FORMATION

**Россолов Олександр, Лобашов Олексій**

*Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова  
вул. Маршала Бажанова, 17, м. Харків, 61000*

*Urbanization of the population is one of the main trends of the 21st century. The increase of the urban population has already led to a set of problems today: an increase of the environmental pollution in cities, an increase of the noise level due to a rise of the automobilization level, exacerbation of the problems of garbage disposal. In such conditions, the concept of sustainable cities should be extended to the concept of sustainable urban-suburban areas, for which the formation of eco-friendly transport, retail, and entertainment infrastructure becomes relevant.*

Концепція сталого розвитку давно вже стала ключовою основою в пріоритетності формування транспортної інфраструктури і системи матеріального постачання в містах. Фактично відбувається перехід від економічно орієнтованого підходу, що передбачає максимізацію прибутків при створенні систем матеріального постачання, до парадигми сталих постачань [1]. Ключову роль в цьому процесі відіграють місцеві органи самоуправління, імплементуючі комплекс заходів в області сталого розвитку міст [1]. Результат введення комплексу заходів в умовах сталого розвитку призводить до таких позитивних наслідків: поліпшення стану трафіку, підвищення транспортної доступності громадського транспорту та зниження негативного впливу транспорту на довкілля. Серед них можна відзначити шумове забруднення і викиди в повітря діоксиду вуглецю. При організації постачань в рамках агломерації збільшується пробіг транспортних засобів, що передбачає підвищення обсягу викидів CO<sub>2</sub> в атмосферу. Система ланцюга постачань в цьому разі передбачає використання деякої кількості проміжних пунктів зберігання для мінімізації транспортних витрат. Але, якщо формується приміський ланцюг постачань на засадах сталого розвитку, необхідно враховувати сукупний результат від функціонування системи постачання.

Виходячи з того, що результат функціонування системи може бути прямим, наприклад, витрати на транспортування та складування, та непрямий – екологічне забруднення, потрібно здійснювати комплексну оцінку наслідків.

У зв'язку з цим при визначенні структури приміського ланцюга постачань необхідно, поряд з економічними складовими, давати оцінку екологічного впливу транспорту на навколишнє середовище. Таким чином, раціональні параметри системи постачань повинні оцінюватись на основі трьох складових: витрат на транспортування, витрат на зберігання та обробку вантажів та екологічний збиток від роботи ланцюга постачань. В такому разі чисельні значення основних параметрів системи постачань можуть відрізнятись від параметрів, які визначенні без умов сталого розвитку міст та регіонів обслуговування.

#### **Література:**

1. Russo F. *City characteristics and urban goods movements: A way to environmental transportation system in a sustainable city* / F. Russo, A. Comi // *Social and Behavioral Sciences*. 2012. – Vol. 39. – P. 61–73.
2. Gonzalez-Feliu J. *Models and methods for the City Logistics: The Two-Echelon Capacitated Vehicle Routing Problem* / J. Gonzalez-Feliu // *Politecnico di Torino*, 148 p.