

УДК 656.025

## ОБҐРУНТУВАННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ ДОСТАВКИ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ «КРОС-ДОКІНГ»

JUSTIFICATION OF THE EXPEDIENCY DELIVERY OF PERISHABLE CARGOES BY  
TECHNOLOGY «CROSS-DOCING»

**Шраменко Наталя, Музильов Дмитро**

*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка,  
вул. Алчевських, 44, м. Харків, 61002*

*The article examines the process of delivery of perishable goods in the intercity message using the “cross-docking” technology. The feasibility of using this technology is justified by the maximum consistency of the work of all delivery subjects as a result of the lack of warehousing during the delivery process.*

Перевезення швидкопсувних вантажів займають вагоме місце в загальному обсязі перевезень сільськогосподарської продукції. До швидкопсувних вантажів належать продукти харчової та сільськогосподарської промисловості, що вимагають дотримання певних температурних і вологісних режимів при зберіганні і перевезенні. Порушення цих режимів може призвести до зниження якості перевезених вантажів, погіршення їх споживчих властивостей при подальшому зберіганні, до псування та до збільшення втрат.

У зв'язку з цим перед постачальником виникає завдання організації раціональних транспортно-технологічних схем доставки швидкопсувних вантажів і своєчасного прогнозування інтенсивності потоків замовлень від вантажовласників [1, 2].

В дослідженні розглянуті особливості перевезення швидкопсувних вантажів та проаналізовано основні транспортно-технологічні схеми доставки цих вантажів в міжміському сполученні. При цьому, однією з найпривабливіших є технологія «крос-докінг».

Крос-докінг є сукупністю логістичних операцій всередині ланцюга постачання, які здійснюються через склад, але без розміщення вантажу в зоні зберігання. При цьому приймання вантажів від постачальників, відвантаження зі складу і доставка вантажів одержувачам максимально точно узгоджуються у часі.

У компаніях, які застосовують технологію «крос-докінг», зменшується необхідність в оренді складів, підвищується швидкість доставки «від дверей до дверей» і з'являється можливість здійснити поставки «точно в строк» з оптимізацією логістичних витрат [3].

Отже, для визначення доцільності застосування технології «крос-докінг» при доставці швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні необхідно формалізувати аналітичні залежності, що описують функціонування окремих елементів технології «крос-докінг» при доставці швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні, розробити математичну модель та провести моделювання.

### **Література:**

1. Шраменко Н.Ю. Дослідження умов функціонування транзитної та термінальної систем перевезень вантажів// *Комунальное хозяйство городов: Науч.-техн. сб. Вып. 81- К.: Техніка, 2008. - С. 350-355.*

2. Шраменко Н.Ю. Аналіз критеріїв ефективності функціонування логістичних систем при доставці вантажів / С.В. Нагорний, Н.Ю. Шраменко// *Наукові нотатки: міжвузівський збірник. - Луцьк: ЛНТУ, 2010. – Вип. 28. – С. 353-357.*

3. <http://commercialproperty.ua/news/ukrainskiy-rynok/na-logisticheskoy-rynke-ukrainy-otkrylysa-pervyy-professionalnyy-kross-dok>