

2. Bohdan Diveyev. Identifying the elastic moduli of composite plates by using high-order theories. *Ukrainian Journal of Mechanical Engineering and Material Science*. Vol.1., 2016.–№1, p.63-82.

3. Bohdan Diveyev. Sound transmission properties of composite layered structures in the lower frequency range . *Ukrainian Journal of Mechanical Engineering and Material Science* Vol.2., №2, 2017, pp. 11-33

4. Деклараційний патент на корисну модель № 114977 Україна B65D25/06. Ударопоглинаючий дах транспортного засобу / Дівеев Б.М., Глобчак М.В., Горбай О.З., Керницький І.С., Пелех Я.М. Опубл. 27.03.2017. Бюл. № 6.

УДК 656.13

АНАЛІЗ ПРИЧИН ПЕРЕСУВАННЯ ПІШОХОДАМИ ВЕЛОДОРІЖКОЮ

ANALYSIS OF REASONS OF PEDESTRIANS MOVEMENT BY BICYCLE PATHS

Сотнікова Анна

*Dornier Consulting International GmbH,
бул. Шевченка, 18б, м. Київ, 01004*

The article describes the main reasons for pedestrians to enter the bicycle paths according to the survey. In addition, general recommendations are given to eliminate the root causes of similar violations.

Останнім часом набуває популярності проектування розвитку міста за принципами сталої міської мобільності. Згідно цих принципів у дослідженнях та плануванні транспортних систем варто приділяти увагу пересуванню пішки та велосипедом. Тобто міська інфраструктура повинна забезпечувати комфортний рух цими способами. В Україні відокремлена велосипедна інфраструктура все ще містить в собі певну новизну і не сприймається відповідно. Тому багато пішоходів пересуваються велодоріжками, не звертаючи увагу на те, що спричиняють дискомфорт велосипедистам. Це відбувається частково через недосвіченість пішоходів у сфері велоруку та відсутність нормативного регулювання (штрафів).

Для встановлення причин порушення пішоходами правил пересування проводилось опитування. Під порушенням розуміється вихід пішохода з тротуару на велодоріжку [1, 2]. Пішохода просили обрати одну з перелічених причин пересування велодоріжкою, або запропонувати власну. Діаграма розподілу причин порушень зображена на рис. 1.

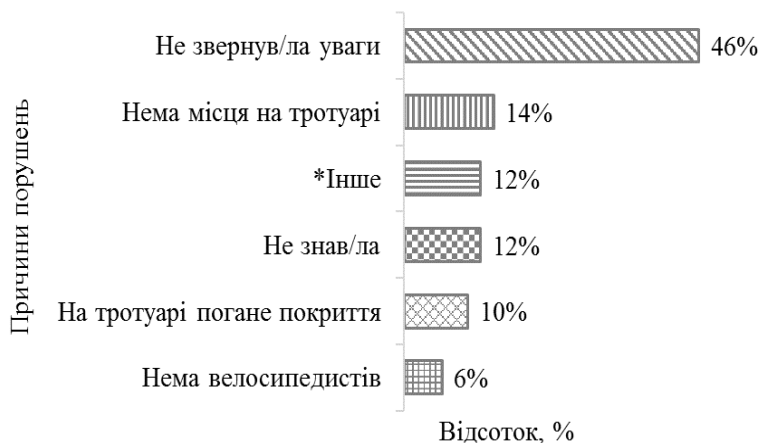


Рис. 1. Розподіл причин порушень пішоходами правил пересування

Основною причиною порушень є неуважність пішоходів (46%). Так відбувається через відносно невелику кількість велосипедистів, а також, недосвіченість пішоходів щодо велоруку. Тому місту потрібно проводити певні кампанії, щодо велосипедного руху, а також інформувати всіх учасників дорожнього руху про те, що велодоріжка – це своєрідна проїзна частина для велосипедистів і пересування нею пішоходами може бути небезпечним.

Другою за вагомістю причиною є недостатність місця на тротуарі (14%). Тому, перед проектуванням велосипедних шляхів повинна аналізуватися інтенсивність руху не лише велосипедних потоків, а й пішохідних.

Окрім причин, зазначених на рисунку, пішоходи мали можливість вказати власну. Серед них були такі:

- просто захотів пройтися;
- не звик;
- погано спроектована велодоріжка;
- нестача інформування (технічні засоби організації дорожнього руху);
- відсутність штрафів;
- щоб не заважати іншим пішоходам, бо пересуваюся повільно;
- зручніше.

Отже, для забезпечення безпечного та комфортного руху пішоходів та велосипедистів потрібно проводити роз'яснювальні кампанії, що стосуватимуться безпеки та комфортності велосипедного руху пішоходів.

Література:

1. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування: ДСТУ 4100-2014. – [Чинний від 2015 – 07 – 01]. – Київ: Держстандарт України, 2015. – 106 с.
2. Розмітка дорожня: ДСТУ 2587:2010. – [Чинний від 2010 – 12 – 27]. – Київ: Держспоживстандарт України, 2011. – 59 с.

УДК 625.711.4

ДО ПИТАННЯ ЯКОСТІ ВЕЛОСИПЕДНОГО РУХУ У М. ЛЬВОВІ

TO THE QUESTION OF CYCLING TRAFFIC QUALITY OF IN LVIV

Бойків Микола, Житенко Олександр, Діхтяр Олександр

*Національний університет «Львівська політехніка»,
вул. Степана Бандери, 12, м. Львів, 79013*

The quality of bicycle ride on the road network of Lviv is considered in this paper. A bicycle is one of the many possible ways of moving around the city. It was investigated that for good bicycle use by the city residents there is the need in providing a direct route, expanding the bicycle rental and bicycle parking network. It is established that the key factor in the quality of cycling, which affects the choice of travel type, is to ensure the safety of movement during the travel.

Хорошою альтернативою звичайному способу використання автомобілів або громадського транспорту є велосипед. Підвищення якості обслуговування велосипедистів призведе насамперед до збільшення попиту, зростання якого буде супроводжуватись скороченням використання приватного транспорту, що в свою чергу допоможе вирішити