

дисертаційній роботі. Дана програма була створена у фреймворці Spring на мові програмування Java.

Отже, завданням програмного продукту є впорядкування та систематизація розрахунку, з метою вирішення завдання оцінки напруженості роботи водіїв міських автобусних маршрутів.

Список літератури

1. Шапенко Є.М. Використання кластерного аналізу для визначення факторів, які впливають на складність роботи водіїв на маршрутах міського пасажирського транспорту / Є.М. Шапенко // Управління проектами, системний аналіз і логістика. – К.: НТУ, 2014. – Вип. 13. – С. 206–2011

2. Шапенко Є. М. Аналіз факторів складності маршрутів міського пасажирського транспорту / Є. М. Шапенко // Вісник Національного транспортного університету. - 2011. - № 24(2). - С. 250-253.

3. Шапенко Є. М. Літературний письмовий твір науково-технічного характеру "Розробка методу визначення складності маршруту міського пасажирського транспорту"/ – 2015.

УДК 656.183

ВЕЛОСИПЕД ЯК АЛЬТЕРНАТИВНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПЕРЕСУВАННЯ МІСТОМ

BICYCLE AS ALTERNATIVE VEHICLE FOR MOVEMENT BY CITY

Анна Сотнікова

Національний університет «Львівська політехніка»

м. Львів, вул. Ст. Бандери 12, 79000

Today, road transport is the main means of transportation of the city. Therefore, we are seeing a number of problems caused by it: congestion, pollution of the atmosphere, deterioration of the physical health of the population, etc. The paper considers the topicality of using a bicycle for city trips and as an alternative kind of transport.

В період активного зростання рівня автомобілізації велосипед втратив свою актуальність для пересування містом й асоціювався лише як один з видів спорту. Проте сьогодні його популярність, саме як транспортного засобу, повертається [5].

Згідно аналітичного звіту «Майбутнє транспорту» основним видом пересувань громадян Євросоюзу, що мешкають в містах, залишається приватний автомобіль (53%), а частка поїздок велосипедом становить 7% [1]. У Львові цей показник значно нижчий – 1,013% переміщень велотранспортом за підрахунками ГО «Львівська асоціація велосипедистів» спільно з ЛКП «Львівавтодор» [4].

Велосипед визнано дружнім до середовища видом транспорту, оскільки він не створює шкідливих викидів в атмосферу, в порівнянні з автомобілем, займає менше місця на проїзній частині, сприяє фізичному розвитку населення [2].

Ще однією з переваг пересування містом велосипедом є швидкість сполучення та можливість випередити затори. Середня швидкість велосипедиста становить 17 км/год, автомобіля в між пікові години – 25-30 км/год, а в пікові – не більше 13 км/год [3].

У зв'язку з постійним ростом кількості автомобілів рівень завантаження доріг та вулиць рухом буде лише збільшуватися. Отже, такий вид пересування містом як поїздки

велосипедом повинен розвиватися, адже це корисно не лише для здоров'я населення, а й для комфортного функціонування міста в цілому.

Список літератури

1. European commission future of transport report 2011. [Electronic source]. – Mode of access: http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_312_en.pdf
2. Zhibin Li and oth. Physical environments influencing bicyclists' perception of comfort on separated and on-street bicycle facilities. Transportation Research Part D 17 (2012) pp. 256 – 261
3. Sokolenko A. Kharkiv cycling infrastructure development features / A. Sokolenko // Часопис соціально-економічної географії. – 2015. – Вип. 18. – С. 159 – 163
4. Львівська асоціація велосипедистів «Результати підрахунку велосипедистів у вересні 2017» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://lav.org.ua/pidrahunok-velosipedistiv-2017/>
5. Токмиленко О. С. Влияние вертикального профиля дороги на затрату енергии при движении на велосипеде / О. С. Токмиленко, П. Ф. Горбачев // Містобудування та територіальне планування. – 2012. – Вип. 45(3). – С. 141 – 145.

УДК 656.073.28

ІННОВАЦІЙНІ ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ПАРТІОННИХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

INNOVATIVE WAYS TO INCREASE THE EFFICIENCY OF PARTY CARGO
DELIVERY IN THE INTERCITY BY ROAD TRANSPORT

Ольга Шуліка

*Харківський автомобільно-дорожній університет,
61002 м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25*

The main features and directions for increasing the efficiency of cargo delivery in the intercity by road transport through the virtual management introduction have been researched.

Транспорт є галуззю господарювання країни, яка відіграє важливу соціально-економічну роль, та основним логістичним компонентом розвитку бізнесу, значну частку якого складають міжміські перевезення партійних вантажів автомобільним транспортом.

Ринок перевезень вантажів на рівні регіонів можна розглядати як макрологістичну систему управління матеріальними потоками, що включає матеріальні та інші супутні їм потоки окремих транспортних підприємств регіонів. В процесі формування та функціонування ринку міжміських перевезень для організації ефективної системи доставки партійних вантажів надважливими постають наступні питання: розробка загальної концепції функціонування ринку міжміських перевезень вантажів; склад учасників транспортного процесу; сукупність альтернативних технологічних схем доставки; розміщення транспортно-складських об'єктів на полігоні обслуговування; вибір раціонального радіусу обслуговування; створення мережі транспортно-складських систем; визначення пріоритетів у розвитку типів і видів транспортних і навантажувально-розвантажувальних засобів, а також технологічного обладнання та засобів зв'язку тощо [1].

Стрімкий науково-технічний прогрес кількох останніх десятиріч в галузі транспорту та телекомунікацій, в тому числі інформаційний розвиток суспільства та електронної торгівлі, призвів до того, що транспортні фірми тепер використовують більш