

## АНАЛІЗ ПРИЧИН ТА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ

## ANALYSIS OF REASONS AND CONSEQUENCES OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

**Руслан Островський, Максим Каленюк**

*Національний університет «Львівська політехніка»  
79013, м. Львів, вул. Степана Бандери, 12*

*Determination of reasons of road traffic accidents gives an opportunity not only to reduce accident on streets and roads, but to predict possible conflict situations on new traffic organization schemes, to reduce an amount and rate of danger of conflicts. Such data give an opportunity to define potential consequences and losses, and also to eliminate drawbacks of traffic patterns on the designing stage.*

На даний час, коли рівень автомобілізації зростає більшими темпами ніж величина пропускної здатності проїзних частин, все частіше виникають конфлікти між учасниками дорожнього руху, які в певний момент часу переростають у дорожньо-транспортні події (ДТП) з важкими наслідками для них та національної економіки. Найчастіше такі події спричинені порушеннями Правил дорожнього руху, а аналітики вважають, основною причиною цьому також є недостатній рівень розвитку вулиць та доріг, їх не облаштованість відповідними технічними засобами організації дорожнього руху.

Важливим завдання цього дослідження є проаналізувати основні причини та наслідки ДТП за останні 5 років (2013 – 2017 рр.) та окремо вивчити тенденції зміни інтенсивності руху у цей же період для встановлення зв'язку між цими параметрами або ж доведення його (зв'язку) відсутності.

За результатами теоретичного дослідження визначено кількість ДТП на території Львівської області за п'ятирічний період з їх розподілом за важкістю наслідків (рис. 1).

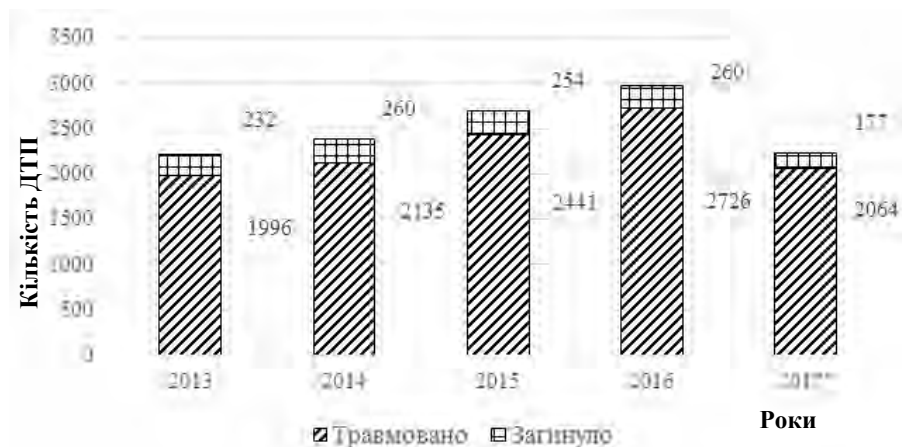


Рис. 1. Кількість ДТП на території Львівської області за 2013 – 2017 рр.

У 2017 році статистична інформація наявна лише за вісім (січень – серпень) місяців. За виною часників дорожнього руху розподіл ДТП наведений на рис. 2.

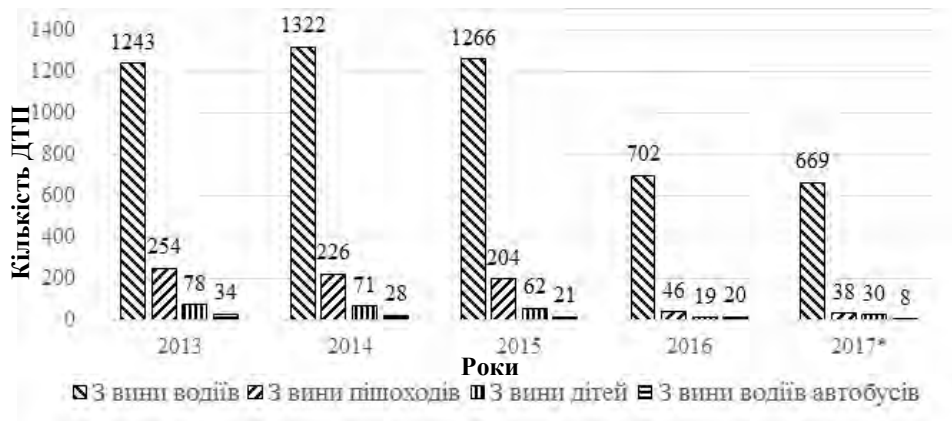


Рис. 2. Розподіл ДТП за виною учасників дорожнього руху

Як видно з рис. 2, найчастіше винуватцями ДТП є водії транспортних засобів, а найрідше – водії автобусів, що пояснюється, малою чисткою цього виду транспортних засобів у транспортному потоці. Якщо ж розглядати ДТП за причинами скоєння, то найчастіше вони трапляються через перевищення допустимої швидкості руху (рис. 3), а за видами – зіткнення та наїзд на пішохода (рис. 4).



Рис. 3. Розподіл ДТП за причинами скоєння

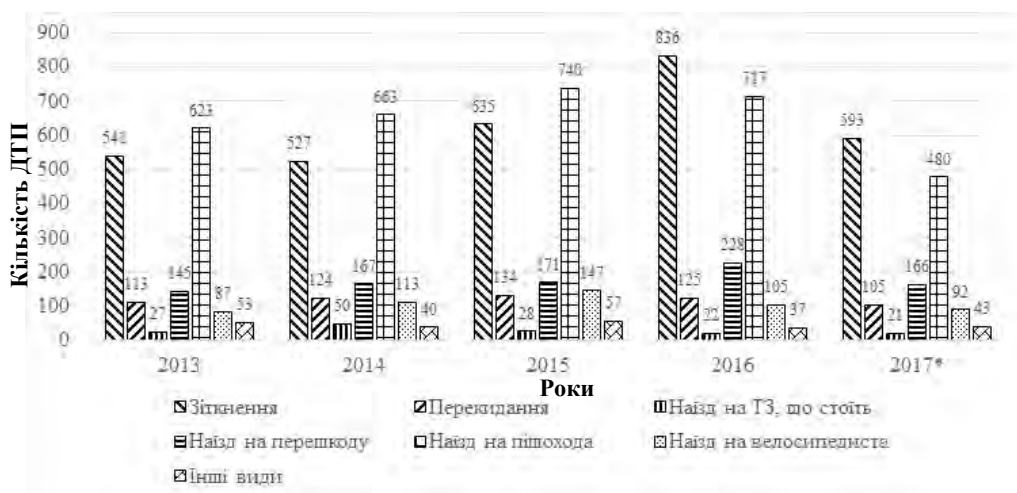


Рис. 4. Розподіл ДТП за видами