

ОЦІНКА ПЕРЕВІЗНОЇ ЗДАТНОСТІ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ МІСТА ДУБНО

ASSESSMENT OF THE TRANSPORT CAPACITY OF URBAN PASSENGER TRANSPORT IN THE CITY OF DUBNO

Ігор Хітров, Михайло Кристопчук

*Національний університет водного господарства та природокористування
Україна, 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11*

The analyzed conditions of transportation of passengers in the city of Dubno. The flows of passengers on routes are determined. The studied possibility of application of perspective city passenger transport.

Дубно – місто обласного значення в Україні, центр Дубенського району Рівненської області. Система функціонування громадського транспорту забезпечує здійснення трудових, культурно-побутових та інших видів пересувань громадян по районах міста. В місті Дубно функціонує 31 автобусний маршрут в звичайному режимі руху. Особливістю роботи громадського пасажирського транспорту є значна кількість ділянок дублювання маршрутів, оскільки планувальна характеристика та схема вулично-дорожньої мережі, міського та зовнішнього транспорту не дозволяє організувати мережу громадського транспорту із сполученням між транспортними районами без уникнення дублювання (рис. 1).

Типи транспортних засобів, що забезпечують пасажирські перевезення на території м. Дубно та їх характеристика наведена в таблиці.

Таблиця 1

Типи транспортних засобів основних маршрутів (фрагмент)

Номер та назва маршруту		Тип транспортного засобу (загальна пасажиромісткість, пас.)
<i>1</i>		<i>2</i>
1/1	Цукровий з-д – Райлікарня (ч/з Онкодиспансер)	БАЗ А079.04, 40 пас.
1/2	Цукровий з-д – Райлікарня (ч/з АТП 15606)	ПАЗ-4234, 45 пас., ПАЗ 32054-07 (резерв, 42 чол)
1/3	Райлікарня – Цукровий з-д	ПАЗ-32054-07, 41 пас., ЗАЗ А07А І-VAN(резерв, 41чол)
1/4	Райлікарня – Цукровий з-д	Богдан А069.21, 32 пас.
1/5	Райлікарня – Цукровий з-д (ч/з Нафтобазу, вул.Волицьку)	Богдан А0902, 43 пас.
1/6	Райлікарня – Цукровий з-д (ч/з АТП 15606)	ПАЗ-3205 СПГ, 41 пас., ПАЗ-32054-07 (резерв, 41чол)
1/7	Райлікарня – Цукровий з-д	БАЗ А079.14, 40 пас., ПАЗ 32054-07 (резерв, 42 пас.)
1/8	Райлікарня – Цукровий з-д	БАЗ А079.14, 42 пас. Богдан А069.12 (резерв, 32 пас.)
6/1	Автовокзал – вул. Миру (ч/з з-д ГТВ)	БАЗ А079.09, 40 пас.
6/2	Автовокзал – вул. Миру (ч/з з-д ГТВ)	БАЗ А079.14, 40 пас. БАЗ А079.23 (резерв, 30 пас.)

1		2
7	Цукровий з-д – Онкодиспансер (ч/з Автовокзал)	БАЗ А079.04 Еталон, 40 чол. ПАЗ 32054 (резерв, 43 чол)
9/1	М'ясокомбінат – вул. Берестецька	Богдан А9202
9/2	М'ясокомбінат – вул. Берестецька	БАЗ А079.04, 40 чол ПАЗ-4234 (резерв, 50 чол)
9а	М'ясокомбінат – вул. Берестецька (ч/з Цукровий з-д, Сушильний з-д, з-д ГТВ)	Богдан 069.21, 32 чол MercedesBenzA12D (резерв, 19 чол)
16	Автовокзал – Нафтобаза	ЗАЗ А07А11-VAN, 40 чол.
17	М'ясокомбінат – вул. Вигнанка	ЗАЗ А07А30 I-VAN, 40 чол
17а	М'ясокомбінат – Онкодиспансер (ч/з вул. Вигнанка)	ЗАЗ А07А1-60 I-VAN, 40 чол БАЗ А079.45 (резерв, 40 чол)

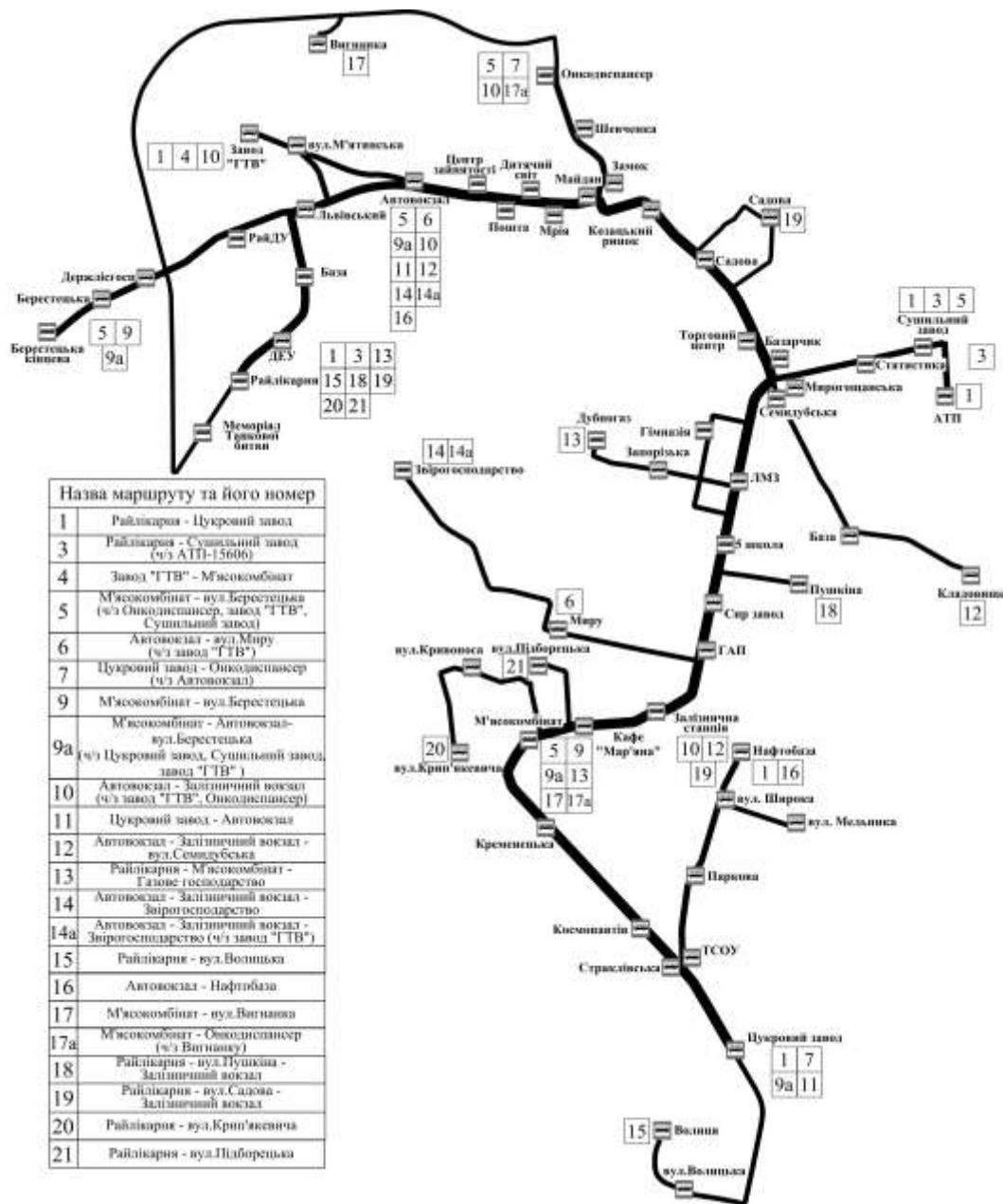


Рис.1. Схема маршрутів руху громадського транспорту м. Дубно Рівненської області

Таким чином, на маршрутах руху громадського транспорту курсують найрозповсюдженіші типи транспортних засобів, зокрема ПАЗ-4234, БАЗ А079.04, БАЗ А079.14, БАЗ А079.23, Богдан А069.21, ЗАЗ А07А11-VAN з загальною пасажиромісткістю 40-42 пас.

Початок роботи маршрутів руху пасажирського транспорту коливається межах з 5 год. 06 хв. до 7 год. 30хв. Закінчення роботи на маршруті рух пасажирського транспорту коливається в межах з 18 год. 02 хв. до 23 год. 27 хв. В середньому інтервал руху автобусів становить 2-6 хв. починаючи з 7 год. до 19 год., а також його збільшення в межах 8-20 хв. у ранковий і вечірній періоди. Слід відмітити, що мають місце накладки щохвилинного розкладу руху автобусів. Інтенсивність руху автобусів за годинами доби майже однакова і становить в середньому 22-24 рейси. Сумарна загальна кількість рейсів за добу становить 743.

Пасажиропотоки характеризуються нерівномірністю в часі. Максимальні значення відповідають розподілу пасажиропотоків платної категорії громадян у ранковий період з 7 год. 30 хв. до 9 год. – 1400 пасажирів і післяобідній період з 16 год. 30хв. до 18 год. – 836 пасажирів.

Розглядаючи кількість перевезених пасажирів окремими маршрутами руху, слід відмітити, що в пікові періоди кількість перевезених пасажирів досягає максимальної (навіть із збільшенням на 10-20%) паспортної пасажиромісткості автобусів, що негативно впливає на якість перевезення (рис. 2-3).

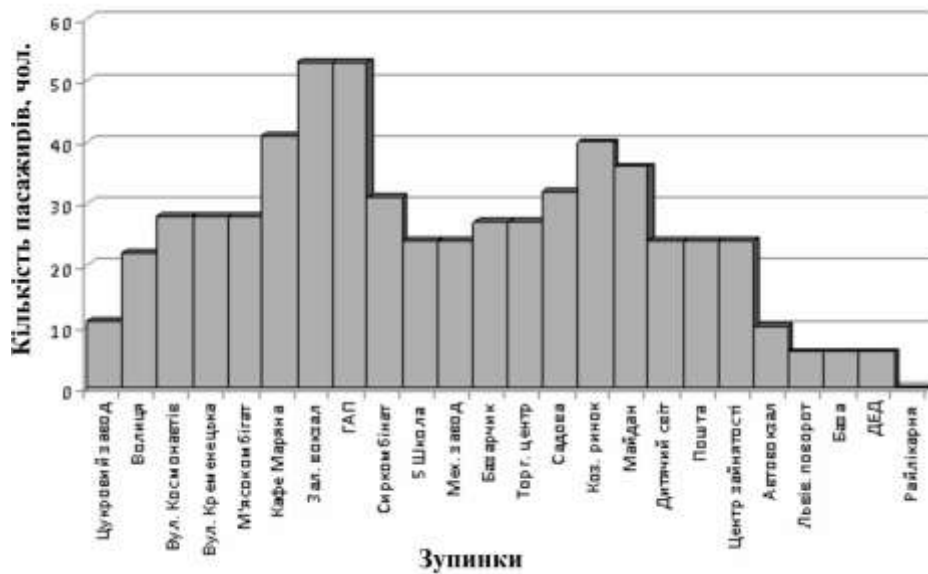


Рис. 2. Кількість перевезених пасажирів за маршрутом руху 1/2 „Цукровий завод – Райлікарня” з часом відправлення о 8 год. 01 хв.

Зміна пасажиромісткості транспортних засобів (заповнення транспортного засобу – 3 чол./м² вільної площі салону), дозволить зменшити транспорту стомлюваність пасажирів, порівняно з експлуатацією діючих транспортних засобів при заповненні вільної площі салону – 5 чол./м², і будуть відповідати Державним Будівельним Нормам України (ДБН 360-92), де сказано, що „Провізна здатність різних видів транспорту, параметри пристроїв і споруд (платформи, посадочні майданчики і т.д.) визначаються при нормі наповнення рухомого складу на розрахунковий термін – 4 чол./м² вільної площі підлоги пасажирського салону для звичайних видів наземного транспорту і 3 чол./м² для швидкісного транспорту”.

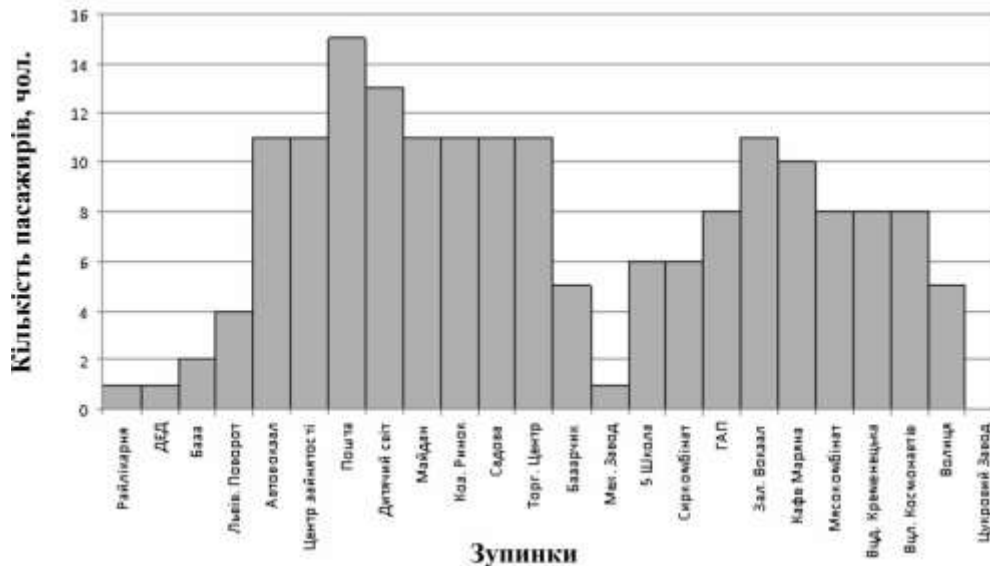


Рис. 3. Кількість перевезених пасажирів за маршрутом руху 1/2 „Райлікарня – Цукровий завод” з часом відправлення о 13 год. 47 хв.

Для покращення якості обслуговування пасажирів необхідні транспортні засоби більшої пасажиромісткості (60-65 пас.), наприклад, автобус „ЗАЗ” А10С34, „ЕТАЛОН” А08129, ПАЗ-320414 „ВЕКТОР-4”, БОГДАН А302 та ін. (рис. 4).



Рис. 4. Вибір перспективних автобусів для м. Дубно

Таким чином, організація пасажирських перевезень міським громадським транспортом м. Дубно потребує регулятивних дій щодо покращення маршрутів режимів руху транспорту з одночасним забезпеченням беззбиткової діяльності перевізників, застосування перспективних пасажирських транспортних засобів для потреб міста, а також можливості створення комунального автобусного підприємства.