

люція про обмеження ввозу автомобілів викликала різко негативну реакцію деяких держав. На засіданні Ради Міністрів ЄС (23 лютого 1998 р.) були обговорені проблеми подальшого співробітництва з Україною після запровадження останньою даної резолюції. Було відзначено, що подібна дискримінаційна політика України порушує умови угоди про режим найбільшого сприяння, яка була укладена між Україною і ЄС, та суперечить намірам України щодо приєднання до СОТ. Крім того, Україні вдалось не допустити торгової війни з Росією на початку цього року. Україні необхідна обережність при прийнятті рішень щодо введення жорстких обмежень на ввезення товарів;

Держава повинна дбати про економічну безпеку України. З погляду національної безпеки державне регулювання здійснюється для того, щоб забезпечити хоча б мінімум національного виробництва на випадок війни. В Україні багато груп лобіюють в парламенті проекти з підтримки нерентабельних галузей, і на жаль, як правило, їх дії є досить успішними. Щодо використання методів державного регулювання як засобів для забезпечення національної безпеки, то, на думку автора, ці засоби повинні використовуватись для забезпечення мінімуму виробництва в таких галузях, як паливно-енергетичний комплекс, деяких видах машинобудування, сільське господарство.

Висновок Проведений вище аналіз цілей, які повинна вирішувати держава, проводячи політику зовнішньоторгового регулювання, показує, що зовнішньоторгова політика вимагає значних змін, які не можуть бути зроблені моментально. На це потрібен час, але така робота повинна вестися для успішного розширення торгових зв'язків України і входження України до СОТ.

1. Киреев. *Международная экономика*. М., 1997. 2. Василенко Ю. *Структурні зміни в експортній діяльності* // *Економіка України*. Т.7. 1998. С.70-76. 3. *Українсько-Європейський консультативний центр з питань законодавства* // *Тенденції української економіки. Зовнішня торгівля червень 1998*. С.68-70. 4. *Ukrainian Investment Newspaper*. May, 1998.

УДК 338:330

ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК МІСТА: ІНФОРМАЦІЙНИЙ АСПЕКТ

© Олійник Р.В., Сендега Т.О., Фещур Р.В., 2000

ДУ «Львівська політехніка»

Розглянуто проблемні питання вибору стратегії економічного пост-індустріального розвитку міста, описані структура, функції та завдання автоматизованої інформаційної системи м. Львова та однієї з її основних підсистем – містобудівного кадастру.

The problems of choice of a strategy of an economical post-industrial development of the city are reviewed in the article. Besides that the article describes the structure, functions, objectives of an automated information city of Lviv and one of its subsystems city building cadastral.

Місто як економічна система реалізує різноманітні функції, зокрема виробництва, розподілу і споживання продукції та послуг. Залежно від визначених пріоритетів можливі такі стратегії економічного розвитку міста:

- розвиток високотехнологічного виробництва,
- розвиток індустрії "білих комірців",
- розвиток сфери послуг.

Ці стратегії можуть розглядатися в чистому вигляді або в їх поєднанні. Реалізація змішаної стратегії має на меті перетворення міста на структуроване середовище, в центральній частині якого зосереджені офіси, спеціалізовані магазини, ресторани, готелі і високоякісні житлові приміщення, а виробництво розміщене на околицях.

Вибір тієї чи іншої стратегії економічного розвитку міста залежить від багатьох чинників. Слід відзначити, що розвиток високотехнологічного виробництва може стримуватися ресурсною обмеженістю (капіталу, висококваліфікованого персоналу). Водночас стійка тенденція до розподілу праці в процесі виробництва будь-якого товару дає змогу винести адміністративно-управлінський апарат в ділову (центральну) частину міста.

Стійкою тенденцією постіндустріальної стратегії розвитку міста є зменшення ролі галузевої промислової політики та зростання ролі стратегії розвитку сфери послуг. При цьому підвищується зайнятість "білих комірців" завдяки розвитку освіти, медицини, страхової і банківської справи, юридичних і бухгалтерських фірм, підприємств розважальної індустрії, торговельних і туристичних закладів.

Незалежно від обраної стратегії економічного розвитку місто повинно мати повну і вичерпну інформацію про внутрішні ресурси (земельні ділянки, будівлі, комунікації тощо), що дасть змогу здійснювати ефективне стратегічне планування міського господарства, створювати умови для його розвитку, оптимального використання ресурсів усіх видів, динамічного розвитку та реконструкції міської інфраструктури, моделювання критичних ситуацій та розробки рішень щодо запобігання їм.

Створення інформаційної системи у м.Львові було започатковано 1995 року. Враховуючи концепцію економічного розвитку міста, в інтегрованій системі автоматизованої обробки інформації передбачені такі підсистеми:

- комунального транспорту та міських транспортних комунікацій;
- соціальної сфери міста;
- екології міста;
- культурно-історичних пам'яток міста;
- науки і освіти;
- культури та мистецтва;
- фізичної культури, спорту та туризму;
- міської скарбниці;
- довідки міста;
- центральної міської диспетчерської служби;
- розвитку бізнесу та підприємницької діяльності;
- кадастрів міста.

Основою розвитку інформаційної інфраструктури міста мають стати високошвидкісні телекомунікаційні мережі та системи міста, зокрема кабельне та ефірне телебачення і радіомовлення, а також геоінформаційні технології.

Особливої ваги набуває розробка автоматизованої підсистеми містобудівного кадастру. На даний час цілісної системи забезпечення достовірною геоінформацією міських служб не існує, рівень інформаційної взаємодії між службами, а також рівень правового забезпечення інформаційних ресурсів є недостатнім. Наявні інформаційні технології та ресурси підрозділів і служб міської адміністрації не забезпечують належної якості надання послуг фізичним і юридичним особам, зокрема щодо підготовки і технічного документування інвестиційних проектів.

Метою розроблення автоматизованої підсистеми містобудівного кадастру є створення високотехнологічного інформаційного виробництва, що забезпечить вирішення завдання документаційної, аналітичної, юридичної підтримки міського ринку землі через підготовку земельно-кадастрових та інших тематичних карт, створення багатоаспектних цифрових моделей місцевості на основі використання геоінформаційних технологій промислового типу в рамках єдиної інформаційної концепції.

Інформаційний ресурс підсистеми формується і підтримується містобудівним та земельним кадастрами, які дають змогу описувати стан і зміни міського середовища, що особливо важливо при оформленні прав власності на будинки, споруди і землю. Налаштування обміну інформаційними ресурсами між підрозділами і службами міської адміністрації дасть змогу підвищити достовірність інформації та рівень актуальності картографічного ресурсу міста, зменшити витрати на виготовлення картографічних планів і карт, зменшити витрати часу на інформаційне обслуговування споживачів ресурсу, тим самим – на проведення будівельних, реставраційних і аварійних робіт. Замкненість технологічного циклу обробки інформації (від пошуково-проектних, будівельних, облікових до експлуатаційних робіт) призведе до підвищення якості проектування і водночас до його здешевлення.

Містобудівний кадастр як ядро інформаційної системи призначений для забезпечення у встановленому порядку суб'єктів містобудування актуальною і достовірною інформацією про належність територій до відповідних функціональних та адміністративних зон, їх теперішнє і майбутнє призначення, про інженерно-геологічну та екологічну ситуацію в кожній частині міста, стан і динаміку забудови та інженерного забезпечення, характеристики будинків і споруд на землях усіх форм власності.

До основних завдань автоматизованої інформаційної підсистеми містобудівного кадастру належать такі:

- забезпечення органів влади вищих рівнів управління, міської державної адміністрації, міських служб, підприємств, організацій та інших користувачів інформацією загального призначення про об'єкти міського середовища відповідно до їх права доступу до інформації;

- контроль, обробка, збереження, захист і підтримка інформаційного ресурсу в актуальному стані;

забезпечення автоматизованого обліку кадастровою інформацією з іншими інформаційними підсистемами міста;

- забезпечення сумісності (інформаційної, комунікаційної) з автоматизованими відомчими (галузевими) кадастрами;
- створення інформаційної бази для системи двомірного і просторового (тривимірного) моделювання міського середовища;
- забезпечення інформаційних передумов для ефективної координації містобудівної політики, безперервності містобудівного і архітектурного проектування, збереження історичної забудови в центральній частині міста;
- інформаційно-аналітична підтримка формування ринку землі та нерухомості.

Впровадження автоматизованої інформаційної системи міста Львова буде сприяти економічному розвитку міста, підвищенню оперативності та ефективності управління містом і, в остаточному підсумку, підвищенню добробуту населення, покращанню соціально-побутових умов його проживання.

УДК 331

ПРОЦЕС ІНТЕЛЕКТОКОРИСТУВАННЯ ЯК ВАЖЛИВА СКЛАДОВА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ РЕГІОНУ

© Петренко В.П., Ревтюк Є.А., 2000

ДТУНГ, м.Івано-Франківськ

Розглядається рівняння результату управління економічним розвитком, яке дозволяє визначити вплив інтелектуально-ресурсного потенціалу працівників на виконання запланованої цілі.

Thesis propose the equalation for the results of economic development process, which helps us to estimate the intellectual potential of human resources influence on the goal-reaching process.

Багато українських експертів з питань регіональної економіки та управління оцінюють стан і перспективи розвитку відповідних регіональних утворень ґрунтуючись лише на аналізі та оцінці **природно-ресурсного потенціалу** тієї чи іншої території [1, 5, 6].

Ними, однак, оцінюється також і рівень **природокористування** – рівень доцільності та оптимальності управлінських рішень з питання використання регіональною спільнотою локальних природних умов і ресурсів, а також заходів з їх збереження та відтворення у системі "суспільство-природа" [6]. Певною мірою це можна вважати оцінкою інтелектуальної складової результатів, досягнутих в процесі використання наявних природних умов та ресурсів.

Підкреслимо, що якщо природні умови, маючи істотне значення для діяльності будь-якої територіальної громади, безпосередньо не використовуються у господарській діяльності, то наявність, обмеженість чи відсутність відповідних ресурсів визначатиме стан і динаміку її економічного розвитку.