

А.О. КАЛИНОВСЬКИЙ (УКРАЇНА, ЛЬВІВ)
СТАЛІЙ РОЗВИТОК РОБОТИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ В УКРАЇНІ

*Національний університет "Львівська політехніка", вул С. Бандери, 12, 79006,
 Львів, Україна kafedra-edr@ukr.net*

Український ринок авіаперевезень протягом 2010 року демонстрував стабільні темпи відновлення втрачених в період кризи позицій. Особливо успішно розвивався ринок пасажирських авіаперевезень, за підсумками року 32 вітчизняним авіакомпаніям вдалось подолати, як і в докризовому 2008 році, шестимільйонну позначку. За статистичними даними у 2010 році послугами українських авіакомпаній скористалось 6106,5 тис.чоловік, темп зростання порівняно з 2009 роком склав 19 відсотків. Стабільно домінуюче положення продовжували займати 6 провідних пасажирських авіаперевізників: „Аеросвіт”, „Міжнародні авіалінії України”, „Дніпроавіа”, „Роза Вітрів”, „Авіалінії Візз Ейр Україна” та „Донбасаеро”, які на сьогодні здійснюють 91 відсоток загальнодержавних перевезень. Посилення транспортної активності компаній та громадян у 2010 році на фоні поступового відновлення економіки сприяло значному зростанню порівняно з 2009 роком обсягів пасажирських перевезень авіакомпаній „Міжнародні авіалінії України” (на 14 відс.), „Роза Вітрів” (в 1,5 рази), „Авіалінії Візз Ейр Україна” (на 6,3 відс.). Загальні обсяги перевезень авіакомпаній „Аеросвіт”, „Дніпроавіа” та „Донбасаеро”, які офіційно входять до Стратегічного альянсу „Українська авіаційна група”, збільшились за підсумками року на 14,6 відсотка („Аеросвіт”- зростання на 24,4 відс., „Дніпроавіа”- зростання на 20,2 відс., „Донбасаеро”- зниження на 22,4 відс.). Значне збільшення загальних обсягів пасажирських перевезень забезпечено, перш за все, за рахунок розвитку сектора міжнародних повітряних перевезень Поряд з цим у 2010 році мало місце розширення діяльності на українському ринку іноземних авіакомпаній. Позитивним виявився також ефект від активізації зусиль вітчизняних пасажирських перевізників у виконанні міжнародних чартерних авіаперевезень.

KALINOWSKI A. (UKRAINE LVIV)
SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF CIVIL AVIATION IN UKRAINE

*Lviv Polytechnic National University,
 St. Bandery str., 12, 79013 Lviv, Ukraine*

Ukrainian aviation market in 2010 showed a steady rate of recovering lost during the crisis positions. In its most developed market for passenger air transportation for the year 32 domestic airlines failed to overcome, as in the pre-crisis 2008, the six millionth mark. According to statistics in 2010, the services of Ukrainian airlines flew 6106.5 thousand people, the growth rate compared to 2009 was 19 percent. Stable dominant position continued to occupy the 6 leading passenger airlines, "Aerosvit", "Ukraine International Airlines", "Dniproavia", "Wind Rose", "Wizz Air Ukraine Airlines" and "Donbassaero", which currently carry 91 percent of national transportation. Increased transport activity of companies and individuals in 2010 against the backdrop of a gradual economic recovery contributed to a significant increase compared to 2009 volumes of passenger airlines "Ukraine International Airlines" (14 percent), "Wind Rose" (1.5 times), "Wizz Air Ukraine Airlines" (by 6.3 percent). General traffic volumes airline "Aerosvit", "Dniproavia" and "Donbassaero" which officially part of the Strategic Alliance "Ukrainian Aviation Group" for the year increased by 14.6 percent ("Airlines" - an increase of 24.4 per cent., "Dniproavia" - an increase of 20.2 per cent., "Donbassaero" - a decline of 22.4 per cent.). A significant increase in total passenger ensured primarily through the development of international air transport sector Along with this in 2010, there has been expansion in the Ukrainian market of foreign airlines. Was also a positive effect of increased efforts of domestic passenger carriers in international air charter.