

ОЦІНЮВАННЯ ВТРАТ ВІД ДІЇ ПІДПРИЄМНИЦЬКИХ МИТНИХ РИЗИКІВ

Для розрахунку загальних втрат від простоювання продукції машинобудівного підприємства чи машинобудівних підприємств на митному кордоні з різних причин (однак в даному випадку об'єктивних) можна обчислити за формулою:

$$X_{m1} = (V_{pr} * m * (1 + n_d)^m + V_{prt} + V_{ps}) * (K_t - K_{t-1}) \quad (1)$$

де X_{m1} – митний ризик втрат від простою продукції на митному кордоні; V_{pr} – вартість продукції, яка простоює на митному кордоні; m – кількість днів простою на митному кордоні; n_d – банківська відсоткова ставка (наприклад за депозитом); V_{prt} – додаткові витрати на простій транспортних засобів та зберіганні продукції на ТМС; V_{ps} – втрати від псування; K_t, K_{t-1} – обмінний курс в періоди $t, t-1$ відповідно, а $(K_t - K_{t-1})$ – курсові втрати або прибуток внаслідок коливання валюти;

Курсові втрати будуть відчутними тоді, коли підприємство використовує імпортні компоненти та експортує власну продукцію за кордон. Також вони можливі при реекспорті та реімпорту продукції за умови, що змінилося значення курсів валют між моментом часу розрахунку із продавцем та покупцем машинобудівної продукції.

Також такі самі втрати можна поррахувати по майну машинобудівного підприємства, яке затримано на кордоні.

$$X_{m2} = (V_{mn} * m * (1 + n_d)^m + V_{prt} + V_{ps}) * (K_t - K_{t-1}), \quad (2)$$

де X_{m1} – митний ризик втрат від простою майна підприємства на митному кордоні; V_{mn} – вартість майна машинобудівного підприємства, яке простоює на митному кордоні.

Важливо знайти рівень втрат і від затримки фізичних осіб – працівників машинобудівних підприємств, оскільки вважається, що підприємство не несе таких втрат. Однак аналізування діяльності підприємства показало, що такі втрати найважче розрахувати, оскільки вони можуть мати довгострокові наслідки у вигляді зниження продуктивності праці працівників, погіршення морально-психологічного клімату в колективі, психологічних зривів, втрата мотивованості, так навіть і загострення хронічних хвороб тощо.

Відповідна формула виглядатиме:

$$X_{m3} = V_l * h * (1 + n_d)^m + V_{vid} \quad (3)$$

де X_{m1} – митний ризик втрат від затримки працівників машинобудівних підприємств на митному кордоні; V_l – заробітна плата працівника; h – кількість годин затримки працівників машинобудівних підприємств; V_{vid} – додаткові витрати на відрядження у зв'язку із затримкою працівників підприємства.

Обчислимо втрат митних ризиків для різних машинобудівних підприємств по різних видах ЗЕО згідно даних діяльності протягом 2014 року. При розрахунку основна увага приділялась обсягам експорту та імпорту (табл. 1).

Таблиця 1

Втрати підприємств від виконання певних ЗЕО внаслідок виникнення митних ризиків

Підприємства	$X_{m1} = (V_{pr} * m * (1 + n_d)^m + V_{prt} + V_{ps}) * (K_t - K_{t-1})$	$X_{m2} = (V_{mn} * m * (1 + n_d)^m + V_{prt} + V_{ps}) * (K_t - K_{t-1})$	$X_{m3} = V_l * h * (1 + n_d)^m + V_{vid}$
СП «Сферос-Електрон»	1340882,375	667759,4225	25417
ТзОВ «ОДВ-ЕЛЕКТРИК»	34606557,17	10497294,28	31417
ТзОВ «Леоні Ваерінг Системс УА ГмбХ»	77577814,74	51718543,16	42541