

ВІДНОВЛЕННЯ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ В УМОВАХ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ

Україна є однією з небагатьох країн світу, які реалізують повний цикл авіаційної діяльності – від проектування авіаційних двигунів і літаків – до їх експлуатації, обслуговування та ремонту. Важливими є також освітянські та наукові напрями діяльності, оскільки саме вони сприяють підготовці кадрів для забезпечення ефективності і безпеки авіаційної галузі [1, с. 15].

Останнім часом дедалі більшого значення для ефективної реалізації процесу відновлення авіаційної техніки набувають також інформаційні ресурси. Саме широке використання інформаційних даних для оптимізації технологічного процесу відновлення АТ становить основу багатьох рекомендацій авіаційних органів ЄС. В Україні використання інформаційних даних для відновлення АТ теж розвивається. Так, зокрема, авторами патентної розробки «Спосіб ремонту авіаційної техніки на авіаремонтному підприємстві» серед іншого запропоновано: застосування даних щодо індивідуальних ресурсів елементів, відмов і несправностей виробів, виявлених при експлуатації і під час ремонтів, на етапі проведення дефектації АТ для визначення доцільності того чи іншого методу технічного обслуговування та ремонту складових частин АТ [2].

Значних успіхів в підвищенні ефективності виробництва та експлуатації досягли найбільші виробники авіаційної техніки такі, як «Boeing» та «Airbus», співпрацюючи з найбільшими авіакомпаніями у світі: «American Airlines», «Lufthansa», «British airways» та ін. Використовуючи значні фінансові можливості, дані компанії створили та застосовують новітні системи ремонту АТ за технічним станом. Такий підхід дозволяє значно підвищити ефективність експлуатації літаків. Спеціальна програма організаційних, технічних та економічних заходів із забезпечення ефективності експлуатації АТ дозволяє поєднати простоту та економічність заходів з точністю та надійністю, що так необхідні авіаційній галузі. Подібну практику в Україні намагається застосовувати тільки найбільша авіакомпанія «МАУ». Проте, навіть провідна українська авіакомпанія не акумулює всю необхідну статистичну інформацію, а часто проводить технічне обслуговування та ремонт літаків інтуїтивно, на протигагу світовим лідерам. В умовах інтеграції українського та європейського авіаційного простору це може суттєво вплинути на конкурентоспроможність української авіаційної галузі.

Зупиняючись на впливі законодавчої бази на ефективність відновлення АТ, необхідно зазначити, що у 2009 р. Україна першою на пострадянському просторі адаптувала власне авіаційне законодавство відповідно до вимог Європейського Союзу за допомогою участі у проекті Twinning «Гармонізація законодавчих норм та стандартів України з законодавчими нормами та стандартами ЄС у сфері цивільної авіації». Інституційний Twinning дозволив покращити роботу Державіаслужби у сфері авіаційної безпеки, економічної політики аеронавігації, аеродромів та навколишнього середовища [3]. Подібні зміни в українському законодавстві сприяють наближенню стандартів проведення відновлювальних робіт АТ до вимог ЄС. Недотримання стандартів ЄС може призвести до внесення українських авіакомпаній до чорного списку та недопущення їх до повітряного простору Європи. Подібні проблеми вже були у 3 українських авіакомпаній: «Українсько-середземноморські авіалінії», «Українська авіаційна транспортна компанія» та «Мотор Січ».

Як бачимо, на ефективність відновлення авіаційної техніки впливає значна кількість факторів. Підходи українських авіаремонтних підприємств поступово адаптуються до вимог ЄС.

Література:

1. *Безпека авіації* / [В. П. Бабак, В. П. Харченко, В. О. Максимов та ін.]; за ред. В. П. Бабака. – К.: Техніка, 2004. – 584 с.; 2. Пат. 105281 Україна МПК (2014.01) B64C 35/00, B64C 1/00, B64F 5/00. Спосіб ремонту авіаційної техніки на авіаремонтному підприємстві / Немчин О. Ф., Кіпров О. В., Сорока Б. М., Жигинас В. В., Тітлянов Є. О., Горбулін В. П., Подреза С. М., Чекмарьова Т. В.; власники ТзОВ «Нова інтернаціональна корпорація», державне підприємство «Завод 410 ЦА». – № а 2012 10800; заявл. 14.09.12; опубл. 25.04.14, Бюл. № 8.; 3. *Результати реалізації проекту Twinning в авіаційній галузі* [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mintrans.gov.ua/uk/news/2010-01-06/15990.html>