

УДК 656.078

## ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ НА ПІДПРИЄМСТВІ ПІД ЧАС ПОСТАЧАВАННЯ СИРОВИНИ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ

LOGISTIC AT ENTERPRISE WHEN SUPPLYING WITH RAW MATERIAL AND  
TRANSPORTING OF PRODUCTS

Єлизавета Терещенко<sup>1</sup>, Андрій Поляков<sup>2</sup>, Олександр Терещенко<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Національний університет «Львівська політехніка»

м. Львів, вул. Степана Бандери, 12

<sup>2</sup> Вінницький національний технічний університет

м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95

*The offered algorithm of design of organization of vehicular process that allows to optimize the transport-logistic chart of enterprise, and methodology of calculation - to decide practical tasks from maintenance of enterprise. Optimal routes and amount of transport vehicles are certain for transportation of raw material and products, drawn conclusion about expediency to retain composition and his sizes.*

Зміни в управлінській орієнтації стали причиною розробки нової концепції управління матеріальними потоками, що одержала назву "логістики". Сутність концепції полягає в інтеграції всіх функціональних сфер, пов'язаних із проходженням матеріального потоку від виробника до споживача в єдиний комплекс-комплекс логістики.

Ключова роль транспортування у логістиці пояснюється не тільки великою питомою вагою транспортних витрат у загальному складі логістичних витрат, але і тим, що без транспортування неможливе саме існування матеріального потоку. Транспортування можна визначити як ключову комплексну активність, пов'язану з переміщенням матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва або готової продукції певним транспортним засобом у логістичному ланцюзі.

Досліджено, що логістика гармонізує інтереси постачальників і споживачів і розглядає рух матеріальних ресурсів від первинного джерела до кінцевого споживача як єдиний матеріальний потік. Транспортна логістика вирішує комплекс завдань, пов'язаних з організацією переміщення вантажів транспортом загального користування. Основними з цих завдань є: вибір виду транспортного засобу; вибір типу транспортного засобу; оптимізація транспортного процесу під час змішаних перевезень; визначення раціональних маршрутів доставки; забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу; координація транспортного і виробничого процесу.

Результати досліджень показують низький рівень розробки і часто відсутність методичного забезпечення рішення задач для малих підприємств.

Суть реалізації логістичної концепції підприємства полягає в розробленні та впровадженні логістичних систем управління матеріальними і відповідними інформаційними потоками, котрі ґрунтуються на логістичних принципах і методах.

Критеріями оптимальності в транспортному завданні можуть бути: транспортна робота, витрати часу на доставку або вартість перевезення.

Доведено, що актуальною є проблема формування єдиного алгоритму організації перевізного процесу, який враховує різноманіття варіантів взаємодії «постачальник - перевізник - отримувач». Крім того виконане моделювання і запропонована методика

розрахунку транспортно-логістичної схеми підприємства. Запропонована ієрархія моделей дозволяє реалізувати єдиний підхід до формалізації методів вирішення завдань управління в транспортній логістиці. Це дозволяє здійснити тривірневу оптимізацію у міру редукування кількості даних об'єктів (постачальники, споживачі) і послідовного включення додаткових чинників, пов'язаних з конкретними маршрутами перевезень. Алгоритм моделювання організації перевізного процесу дозволяє оптимізувати транспортно-логістичну схему підприємства, а методика розрахунку-розв'язувати практичні задачі із обслуговування підприємства, а саме - постачання сировини для виробництва та готової продукції споживачам.

На основі виконаного моделювання, прийнято рішення розв'язати практичну задачу постачання готової продукції з підприємства до споживачів.

Визначено оптимальні маршрути та кількість транспортних засобів, необхідних для перевезення сировини для виробництва, зроблений висновок про доцільність утримувати склад та його розміри, що дає економію підприємству.

Розраховані маршрути, визначено вид транспортних засобів та їх кількість, що є оптимальними при обслуговуванні споживачів підприємства.

Виконане моделювання і розрахунки транспортно-логістичної схеми підприємства довели, що використання логістичних підходів дозволяє зменшити транспортні витрати при постачанні сировини підприємству та його продукції споживачам.