



КОМПЛЕКСНИЙ МЕТОД ОЦІНКИ ТРАВМОБЕЗПЕКИ МАШИНОБУДІВНОГО ВИРОБНИЦТВА

Ступницька Н.В., к.т.н., доц.

Національний університет «Львівська політехніка»

Управління професійними ризиками на підприємствах машинобудування вимагає наявності такого методу оцінки травмобезпеки робочих місць, який дозволить виробляти достовірну кількісну оцінку ризику травмування. Оцінка травмобезпеки робочих місць є основою для прийняття інженерних та технологічних рішень щодо забезпечення безпеки праці та їх ефективної реалізації, забезпечення права працівників на інформацію про ступінь професійного ризику, умови праці та охорони праці на робочих місцях.

Проблема полягає в тому, що метод оцінки травмобезпеки робочого місця повинен відповідати цілому ряду вимог: визначення реального ризику травмування, можливість оцінки травмобезпеки окремих робочих місць, кількісна оцінка травмобезпеки, придатність для практичного використання. Традиційні підходи до оцінки травмобезпеки, що використовуються при атестації робочих місць за умовами праці, не забезпечують виконання цих вимог. Існуючі в даний час методики оцінки травмобезпеки робочих місць не дозволяють повною мірою вирішувати завдання охорони праці та соціального захисту працюючих, особливо в такій галузі економіки, як машинобудування. Тому розробка методу оцінки травмобезпеки робочих місць, що відповідає сучасним потребам охорони праці, є актуальною проблемою.

Мета роботи - структурування ризиків травмування на робочому місці за ознакою їх локалізації та поширеності та розробка моделі формування та реалізації ризику травмування для створення комплексного методу кількісної оцінки травмобезпеки робочих місць, що відповідає сучасним європейським вимогам охорони праці.

Основні наукові результати досліджень полягають у наступному:

1. Складено оптимальні уніфіковані номенклатури факторів небезпеки і ризику, використання яких дозволяє знизити трудомісткість, а також підвищити збіжність результатів оцінки травмобезпеки робочих місць за рахунок формалізації її процедур. Встановлено орієнтовні значення потенційної імовірності виникнення на робочому місці окремих факторів ризику, імовірності реалізації різних потенційних небезпек, імовірність нещасного випадку на робочому місці «небезпечний фактор - фактор ризику».

2. Розроблено модель формування та реалізації ризику травмування робітників машинобудівного підприємства, що відображає механізми виникнення та реалізації потенційної небезпеки, індивідуальність окремих робочих місць з точки зору травмобезпеки. Розроблено математичну модель ймовірності травмування, що дозволяє прогнозувати нещасні випадки, моделювати їх вплив на рівень травмобезпеки різних видів машинобудівного виробництва і виявляти найбільш значущі з них, а також вирішувати ряд прикладних завдань охорони праці.