

УДК 528.04

65-річчя ПАТ “КИЇВМЕТРОБУД” КОРПОРАЦІЇ “УКРМЕТРОТУНЕЛЬБУД”. 17 РОКІВ ВИСОКОЇ ТОЧНОСТІ ДОЧІРНЬОГО ПІДПРИЄМСТВА “УКРГЕОДЕЗМАРК”

М. Білоус, В. Ковтун

Дочірнє підприємство “Укргеодезмарк” ПАТ “Київметробуд”

Ключові слова: інженерно-геодезичні роботи, маркшейдерська служба, геодезично-маркшейдерський супровід.

Геодезично-маркшейдерську службу засновано в 1949 р. – році утворення Київметробуду. З 1949 до 1988 рр. маркшейдерська служба була в складі будівельно-монтажних підрозділів та тунельних загонів Київметробуду. В 1988 р. утворено Управління по виконанню геодезично-маркшейдерських робіт Головтунельметробуду Міністерства транспортного будівництва. В 1991 р. Київська дільниця УВГМР перетворилась на ТОВ “Орієнтир”.

У березні 1998 р. на загальних зборах акціонерів ВАТ “Київметробуд” створено дочірнє підприємство “Укргеодезмарк” з правом юридичної особи, яке з першого дня існування виконує весь комплекс інженерно-геодезичних і геодезично-маркшейдерських робіт, має відповідні сертифікати та дозволи на виконання геодезичних, маркшейдерських, топографічних та інших робіт.

З 2006 р. дочірнє підприємство “Укргеодезмарк” стало дійсним колективним членом Українського товариства геодезії і картографії.

Колектив “Укргеодезмарк” на високому професійному рівні забезпечує якісними геодезично-маркшейдерськими роботами будівництво тунелів Київського метрополітену без понаднормативних відхилень від проекту (100 мм) двох зустрічних тунелів.

Завдяки висококваліфікованим спеціалістам та за допомогою сучасних геодезично-маркшейдерських приладів і прикладного програмного забезпечення підприємство охоплює всі види геодезичних, інженерно-геодезичних, маркшейдерських, земельпорядкувальних



Створення планово-висотного обґрунтування для будівництва метрополітенів у м. Києві, Дніпропетровську, Донецьку на поверхні та під землю, гіроскопічне орієнтування. Геодезично-маркшейдерський супровід та топографічне знімання масштабу 1:500 під час будівництва Київського метрополітену



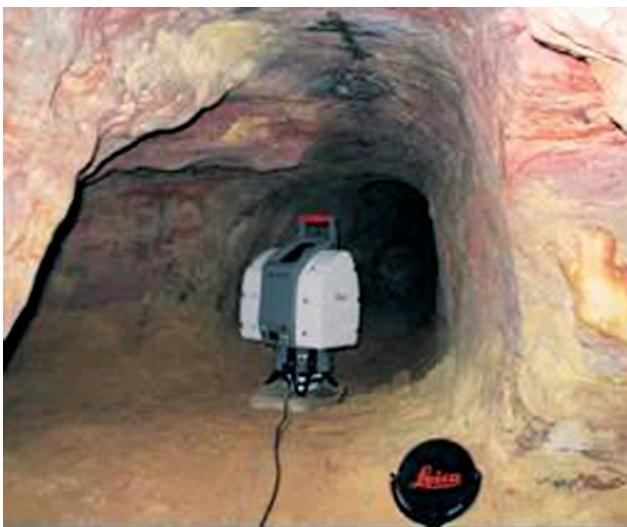
Колектив дочірнього підприємства “Укргеодезмарк” ПАТ “Київметробуд” Корпорації “Укрметротунельбуд”



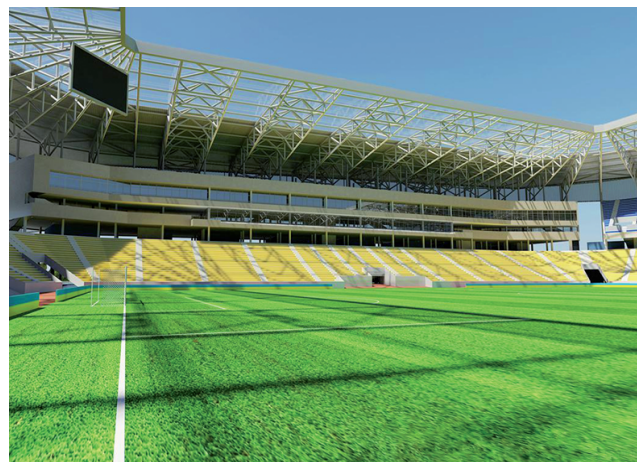
Інженерно-геодезичні роботи з контролю геометричних параметрів будівництва та моніторинг висотних будівель



Створення планово-висотного обґрунтування, контрольні інженерно-геодезичні роботи, виконавче знімання під час будівництва транспортних розв'язок на Московській площі, біля ст. м. "Дніпро", проспекту Науки і Столичного шосе, тривірневої розв'язки біля моста Патона і під час будівництва Гаванського моста (м. Київ)



Планово-висотне лазерне 3D-знімання комплексу Ближніх, Дальніх та Варязьких печер Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври та візуалізація тривимірної моделі лабіринтів печер. Інженерно-геодезичний моніторинг стіни Дебоскета Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври



Створення планово-висотного обґрунтування, контрольні інженерно-геодезичні роботи, виконавче знімання під час будівництва Подільського мостового переходу (м. Київ)



Інженерно-геодезичний контроль збирання і монтажу металокаркасних дахів під час реконструкції НСК "Олімпійський" м. Київ і будівництва стадіону "Арена" у м. Львові для Євро-2012

та інших робіт. Розроблені та багато років застосовуються точні й надійні методи моніторингу висотних будівель та споруд, досвід та випробувані технології дають можливість створювати високоточні планово-висотні мережі як відомчого, так і державного значення. За цей час освоєно роботи зі створення топографічних планів різних масштабів, зокрема в електронному вигляді.

Застосовуючи накопичений багаторічний досвід, колектив підприємства, крім геодезично-маркшейдерського забезпечення будівництва Київського метрополітену, брав і бере участь у спорудженні багатьох інших інженерних об'єктів. Основні з них – будівництво метрополітенів у Дніпропетровську, Донецьку, Харкові, Новодністровська та Ташликська ГАЕС, Подільський мостовий перехід, реконструкція транспортних розв'язок на Московській площі, Столичному шосе, розв'язка біля станції метро Дніпро та моста Патона, колекторні тунелі різних діаметрів у Києві, Одесі, створення геодезичної мережі та спостереження за деформаціями для будівництва підземного швидкісного трамваю у Львові.

Інженерно-геодезичне забезпечення, збирання і монтаж колон для покрівлі під час реконструкції стадіону “Олімпійський” м. Київ та будівництва стадіону “Арена” м. Львів. Для збереження і запобігання руйнації Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври виконано комплекс інженерно-геодезичних робіт із лазерного 3D-сканування лабіринтів печері створення візуалізації тривимірної моделі печер та участі в проектах з 3D-сканування архітектурних та інших об'єктів.

Сьогодні на різних ділянках інженерно-геодезичних, маркшейдерських робіт успішно працюють висококваліфіковані досвідчені фахівці М. В. Білоус, М. В. Бондар, В. Я. Ковтун, А. Є. Луб'яних, М. В. Михайлов, О. В. Панасюк, О. І. Шкурацкий, В. М. Яровий і багато інших. Вони передають весь свій багатий професійний досвід молоді, яка приходить їм на зміну і за якою майбутнє маркшейдерського мистецтва – це Р. Ю. Азізрв, Д. М. Дашкевич, В. А. Ігнатенко, В. М. Корчевський, С. В. Лазоренко, С. В. Марчук, Р. П. Ніколайчук, С. О. Пономарьов, О. Л. Чернецький, Ю. М. Юрченко і багато інших.

Людський фактор і сучасні прилади, співпраця з відомими світовими компаніями “Topcon Corporation” (Японія), “GMT Heger”, “Herrenknecht”, “Wirth”, “TACS gmbh”, “VMT” (Німеччина), “Leica Geosystems”

(Швейцарія), “Foif”, “Kolida Instrument” (Китай), сьогодні дають змогу геодезично-маркшейдерській службі з честю і необхідною точністю виконувати будь-які поставлені завдання забезпечення будівництва метрополітенів та інших об'єктів.

Сьогодні Дочірнє підприємство “Укргеодезмарк” ПАТ “Київметробуд” працює та забезпечує з високою точністю за такими напрямками діяльності:

- виконання комплексу геодезично-маркшейдерських робіт під час будівництва, ремонту, реконструкції та експлуатації метрополітену, тунельних та інших підземних споруд;
- геодезичне супроводження об'єктів промислово-цивільного будівництва, гірничих та інших об'єктів на території України;
- проведення топографо-геодезичних та виконавчих знімачів;
- моніторинг за деформаціями (горизонтальними, вертикальними, креном) споруд;
- виконання комплексу робіт із лазерного 3D-сканування і візуалізації історичних та інших об'єктів;
- розроблення ДБН, ДСТУ, СОУ, веде іншу науково-технічну діяльність.

**65-річчя ПАТ “Київметробуд” Корпорації
“Укрметротунельбуд”. 17 років високої точності
Дочірнього підприємства “Укргеодезмарк”
М. Білоус, В. Ковтун**

Надано інформацію про інженерно-геодезичну діяльність підприємства.

**65-летие ОАО “Киевметрострой” Корпорации
“Укрметротунельстрой”. 17 лет высокой точности
Дочернего предприятия “Укргеодезмарк”
М. Белоус, В. Ковтун**

Предоставлена информация об инженерно-геодезической деятельности предприятия.

**65 years of PJSC “Kievmetrostroy”
Corporation “Ukrmetrotunnelbud”. 17 years
high precision – Subsidiary “Ukrgeodezmark”
M. Bilous, V. Kovtun**

The information provided on geodetic activities of the company.



www.sgem.org

16 – 25 June, 2015



**Albena Resort,
Bulgaria**