

Гугів Г. Г.,
викладач економічних дисциплін,
Технологічний коледж
Національного університету «Львівська політехніка».
Науковий керівник – Загородній А. Г.,
к.е.н., професор кафедри обліку та аналізу

ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІ РОЗВИТКУ ЕКСПОРТУ МАШИНОБУДІВНОЇ ГАЛУЗІ

Сучасні соціально-економічні процеси ставлять перед Україною вимоги оновлення виробничої структури промислових підприємств, вдосконалення трансформаційних механізмів. Але, структура національного машинобудування є досить деформованою ще з початку 80-років ХХ ст. Частка важкого, транспортного та енергетичного машинобудування була невеликою в загальному обсязі продукції. Перебуваючи на третьому місці, ці галузі не мали можливості забезпечити відтворювальні потреби, в зв'язку з високим коефіцієнтом зношеності основних засобів в металургійному та енергетичному виробництвах. За даними Державного комітету статистики, середній вік промислового устаткування порівняно з 1990 роком збільшився з 14 до 30 років, знос виробничих фондів в машинобудуванні зріс з 41,6 % до 70-75 % [1], причому частка повністю зношеного устаткування перевищувала 30 %.

Відновлення верстатного парку йде вкрай повільно – на 1,8 % у рік, тому що нових машин і устаткування в Україні виробляється в 82 рази менше, ніж у Японії, в 50 – в Німеччині й у 31 – в Китаї.

У загальному обсязі українського імпорту частка машин, устаткування і транспортних засобів у 2011 р. становила 20,1 %, тоді як в експорті вона досягала близько 17 %. Протягом багатьох років ввезення такої продукції багаторазово перевищує вивезення. В 2010 р. негативне сальдо зовнішньої торгівлі машинами досягло 2,2 млрд. дол.

Індекс внутрігалузевої торгівлі України як зі світом, та окремими об'єднаннями країн — ЄС та СНД — є дуже незначним. До основних причин цієї ситуації можна віднести сировинну спрямованість українського експорту й імпорту готової продукції глибокої переробки, а також застарілість технологій в більшості виробні що не дозволяють виробляти продукцію належного рівня, яка була б конкурентоспроможною на зовнішніх ринках. [2 ст. 202].

Висновок. Для України лібералізація торгівлі буде вигідною лише за такими товарними групами: машини та устаткування, електричні машини, локомотиви залізничні і рухомий склад, засоби наземного транспорту, крім залізничного, літальні, космічні апарати, їх частини, судна, човни, інші плавальні засоби, прилади за якими індекс внутрігалузевої торгівлі дорівнює не менше 50%.

Література

1. Наговіцин О.В. Красний «Деякі особливості розвитку технологічної бази машинобудування України» / О.В. Наговіцин, В.А. Тітов, С.Є. Красний // «Київський політехнічний інститут» Серія машинобудування. – 2009. – № 56. – С. 258-262.
2. Саліхова А.Б. «Високі технології: дефініція та оцінка. Київ –2008. - 202с.