

всіма функціями будинку з допомогою мобільного телефону і мережі інтернет, а також пультом-дисплеєм.

1. *Матеріал з вікіпедії – вільної енциклопедії - Режим доступу: www.uk.wikipedia.org; 2. Стіни з інтелектом. - Режим доступу: www.vostok.donetsk.ua; 3. "Інтелектуальна будівля". Облік споживання ресурсів. - Режим доступу: www.rozum-dotu.at.ua*

Шмід Я.О.
студ. групи ЕКПм-11
Науковий керівник – к.е.н., доц. Довбенко В.І.

ЕФЕКТИВНІСТЬ РОЗВИТКУ МЕРЕЖІ ВЕЛОСИПЕДНИХ ДОРІГ У МІСТІ

Перспективною інновацією для сучасного міста є розвиток мережі велосипедних доріг. Необхідність вирішення даного питання зумовлена завантаженістю міських транспортних систем, погіршенням стану навколишнього середовища та здоров'я громадян.

Однією з важливих характеристик комфортних для проживання міст є рівень розвитку велосипедної інфраструктури. Наприклад, на велосипедний транспорт в Амстердамі припадає 40% дорожнього руху у місті, а 630 кілометрів велосипедних доріг в Берліні щоденно приваблюють близько 500 тис. велосипедистів [1].

На основі дослідження Концепції розвитку велосипедного руху і облаштування велосипедної інфраструктури у м.Львові [2] та ряду зарубіжних джерел [1, 3, 4] можна стверджувати, що впровадження мережі велосипедних доріг та створення необхідної інфраструктури дасть змогу досягти наступних ефектів:

1. Покращення мобільності. У переповнених містах велосипед може бути найшвидшим транспортним засобом. Швидкість руху велосипеда втричі більша за пішу ходу і майже дорівнює швидкості руху автомобіля по місту, а в години пік велосипед є найшвидшим видом транспорту. За наявності відповідної комплектації велосипеда можуть перевозити середні вантажі, тим самим роблячи зручними навіть поїздки до магазину.

2. Покращення здоров'я. Їзда велосипедом кожного дня є хорошою фізичною вправою та покращує самопочуття, суттєво знижує ризики захворювань та позитивно впливає на психологічний стан людини. Групою німецьких дослідників було визначено [3], що їзда на велосипеді на середній швидкості спалює від 500 до 700 калорій на годину; зміцнює імунну систему; знижує рівень холестерину, а також ризики інфаркту серця та інших захворювань; зміцнює спину; врегульовує кров'яний тиск, покращує роботу легень; зміцнює кістки та м'язи; не призводить до перенапруження суглобів.

3. Економія коштів. Їзда велосипедом зберігає кошти, які були б витрачені для проїзду власним чи громадським транспортом.

4. Екологічний ефект. Велосипеди не забруднюють повітря, не виробляють парникових газів та є практично безшумним видом транспорту на відміну від автомобілів, у викидах яких міститься близько 200 токсичних речовин, серед яких окиси вуглецю, азоту, сірки, важких металів, канцерогенні та мутагенні сполуки, вуглеводні, альдегіди, аерозолі та інші шкідливі речовини [4].

5. Краще використання громадського простору. Велосипедисти є більш ефективними користувачами обмеженого простору дороги, ніж приватні моторизовані транспортні засоби, вони вимагають втричі менше простору ніж автомобілі на дорожній смузі. Таким чином використання велосипедів є важливим заходом для вирішення проблеми заторів у місті. У питанні паркування, велосипед також є набагато вигіднішим: на одному автомобільному паркувальному місці можна розмістити 10-20 велосипедів.

6. Покращення безпеки на дорогах. Зростання частки велосипедного транспорту та розвиток велосипедної інфраструктури має суттєво покращити безпеку на дорогах і сприяти зниженню кількості нещасних випадків.

7. Інші соціальні та економічні вигоди. Окрім цього розвиток велосипедної інфраструктури матиме й інший, непрямий вплив на побут. Наприклад, розвиток велосипедного транспорту має позитивно вплинути на вирішення проблем соціальної нерівності людей. Загальна економія часу, грошових коштів та позитивний вплив на екологію у сукупності призведуть до покращення добробуту громадян.

Розвиток велосипедної мережі у м. Львові сприятиме формуванню якісно нового середовища для проживання, побуту та дозвілля і повинен позитивно вплинути на розв'язання ряду соціально-економічних проблем розвитку міста за рахунок використання резервів раціонального витрачання часу, покращення здоров'я громадян, зростання рівня їх доходів, поліпшення екологічного стану, вивільнення певної території, підвищення рівня безпеки на дорогах .

1. *11 most bicycle friendly cities... in the world.* Режим доступу: <http://www.virgin-vacations.com/11-most-bike-friendly-cities.aspx> 2. *Програма першої стадії розвитку велосипедної мережі та відповідної інфраструктури у Львові у 2011-2019 роках.* Режим доступу: http://cityadm.lviv.ua/images/storiesn/program_bicycle_network_lviv.pdf 3. "Cycling and Health". *Compendium.* – Centre for Health, German Sports University, Cologne. – 2004. – pp.120. 4. «Kyoto Protocol: Status of Ratification». *Рамкова конвенція ООН зі змін клімату.* 2009-01-14.