

–формування інноваційних механізмів фінансування проектів транскордонної транспортної інфраструктури;

–використання новітніх технологій будівництва доріг та системи транспортних комунікацій;

–створення транспортних бізнес-інкубаторів;

–розробка систем супутникового моніторингу місця знаходження транспортних засобів, їх маршруту, графіку руху, витрат паливно-енергетичних ресурсів;

–впровадження інформаційних технологій в транспортний процес;

–створення транспортно-логістичних комплексів;

–впровадження транспортного маркетингу та інноваційного менеджменту на підприємствах транспортної інфраструктури прикордонних регіонів;

–застосування державно-приватного партнерства для розвитку об'єктів транскордонної транспортної інфраструктури.

Стан транскордонної транспортної інфраструктури вказує на рівень технологічного розвитку прикордонних регіонів. Запровадження сучасних інноваційних механізмів розвитку транскордонної транспортної інфраструктури є шляхом збільшення можливостей транзитного потенціалу прикордонних регіонів, їх приєднання до європейської транспортної мережі.

1. Сич Є.М., Парубець О.М. Стратегічні напрямки інтеграції транскордонних транспортних систем в рамках євро регіону «Дніпро»// Вісник ЧДТУ – Чернігів: ЧДТУ, 2009 - №41- 15-21с. 2. Льчук В.П., Парубець О.М. Інноваційно-інвестиційний розвиток національних підприємств транспорту // Вісник Чернігівського державного технологічного університету. Збірник – Чернігів: ЧДТУ, 2005 - № 23 – 35-41 с.

І.К. Пішенін

Відкритий міжнародний університет розвитку людини “Україна”

МОДУЛЬНИЙ ПІДХІД ДО ЕКОНОМІЧНОЇ АКТИВІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ЯК СКЛADOVA РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

© Пішенін І.К., 2011

Важливими ознаками сучасного господарського середовища у транспортній галузі є загострення конкуренції між національними і іноземними транспортними корпораціями, поява нових видів ризиків у підприємницькій діяльності вантажоперевезень, які мають не лише економічну, а й соціальну природу; періодичні коливання фінансових ринків, що змінюють швидкість і напрями руху вантажоперевезень морським транспортом. У таких мінливих умовах особливо актуальним є інформаційне забезпечення ефективного функціонування господарюючих суб'єктів вантажоперевезень морським транспортом.

Процеси формування бізнес-моделей знаходяться у площині наукових досліджень сучасних аспектів управління перевезенням вантажів морським транспортом, що перебувають у полі зору зарубіжних і вітчизняних науковців. Окремі теоретичні і практичні питання досі не отримали комплексного наукового обґрунтування. Це особливо стосується проблеми інформаційного забезпечення перевізника комплексом показників вантажу – особливо радіоекологічним станом вантажу. Такі вантажі як мрамур, граніт, добрива, пісок, металобрухт та інші можуть мати значно

вищий радіаційний фон, ніж допустимі рівні. Але цій проблемі досі не приділяється належної уваги. В дослідженнях традиційно аналізується загальна проблема перевезень.

Існуючий стан проблеми екологічної безпеки вантажу, а також трансформаційний характер вітчизняної економіки свідчать, що найбільш важливими теоретичними і прикладними аспектами, що потребують подальшої розробки є: поглиблення сучасної парадигми щодо інформаційного забезпечення показників екологічної безпеки вантажів через розвиток теоретичних положень концепції бізнес-моделювання та визначення комплексної оцінки основних показників екологічної безпеки вантажу, проведення систематизації та узагальнення сучасних методик стратегічного аналізу інноваційних технологій вантажоперевезень на морському транспорті, формування комплексної системи оцінки ефективності бізнес-моделі підприємства по перевезенню вантажів морським транспортом.

Сучасні тенденції розвитку господарського середовища зумовили суттєву зміну поглядів науковців і практиків на процес управління вантажоперевезеннями морським транспортом та появу нового напрямку, що визначається комплексним використанням інноваційних технологій, а також дією таких факторів як креативність, динамізм, нестандартність у баченні подальшого розвитку галузі. Результатом наших досліджень є розробка сучасної концепції управління процесом вантажоперевезень на морському транспорті при реалізації сучасних інноваційних технологій.

Більш глибоко сутнісну характеристику бізнес-моделі підприємства, що займається вантажоперевезеннями, можна розкрити через її функції, визначення місії, стратегічного бачення та перспектив розвитку компанії на існуючому і перспективних ринках, вивчення майбутніх пріоритетів споживачів; забезпечення оптимального розподілу наявних та орієнтація на мобілізацію нових (потенційних) стратегічних ресурсів компанії; організація ефективної системи бізнес-процесів; формування використання та розвиток інтелектуального капіталу компанії, ідентифікація та реалізація ключових задач перевезення вантажів, підвищення конкурентоспроможності та забезпечення унікальності компанії на ринку.

А.С. Повстяна

Донецький державний університет управління

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РЕГІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ МІСЦЕВИМИ БЮДЖЕТАМИ ОРГАНАМИ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

© Повстяна А.С., 2011

В умовах проведення в Україні адміністративної реформи особливої актуальності набуває проблема підвищення ефективності регіонального управління місцевими бюджетами. На жаль, сучасний стан місцевих бюджетів виглядає не найкращим чином, що заважає виконанню покладених на органи місцевого самоврядування складних завдань.

Як зазначає О.Амосов, механізм управління на регіональному рівні – це сукупність форм і методів впливу територіальних органів виконавчої влади та місцевого самоврядування на реформування та функціонування економічних суб'єктів у всіх сегментах і ланках господарства району. І ми не можемо не погодитися з цією думкою. Важлива роль відводиться місцевим органам влади. Система місцевих фінансових інститутів в Україні ще не має завершеного характеру і перебуває в стадії становлення. Для цієї системи ще не властива така найважливіша ознака будь-якої системи, як цілісність і самостійність. Залежність від вищестоящих органів пригнічує ініціативу та знижує відповідальність органів місцевого самоврядування, та, зрештою, негативно