

5. Баженов Ю.М. Бетоны: технологии будущего // Современные стройматериалы. – 2005. – Июль-август. – С.50–52.
6. Храпко М. Самоуплотняющийся бетон – долгожданное решение // www.allbeton.ru.
7. Grzeszczyk S., Podkova P. Betony samozagęzczalne, wpływ mikrowypełniaczy na mikrostrukturę I właściwości // Zeszyty naukowe Politechniki Opolskiej. Seria: BUDOWNICTWO z.53 – 2009. – N311. – 45–57 s.
8. Модифікатори нової генерації для бетонів / М.А. Саницький, О.Р. Позняк, У.Д. Марущак, М.М. Чемерис та ін. // Будівельні матеріали та вироби. – 2006. – №1. – С. 5–7.
9. Соболев Х.С. Концепція застосування модифікованих композиційних цементів у будівельному виробництві // Вісн. Нац. ун-ту “Львівська політехніка”. Теорія і практика будівництва”. – 2004. – № 520. – С. 179–182.
10. Pichór W. Beton w budynkach efektywnych energetycznie. Korzyści z masy termicznej. – Kraków, 2007. – 30 s.

С.М. Стечишин

Національний університет “Львівська політехніка”
кафедра автомобільних шляхів,
керівник ГНДЛ-108, член ЛТВ АБУ

**ГАЛУЗЕВА НАУКОВО-ДОСЛІДНА ЛАБОРАТОРІЯ З ДІАГНОСТИКИ
ТЕХНІЧНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, АЕРОДРОМІВ
І СУПУТНИХ ЇМ ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД (ГНДЛ-108):
НА ШЛЯХУ ПРАКТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

© *Стечишин С.М., 2010*

Галузева науково-дослідна лабораторія з діагностики технічного стану автомобільних доріг, аеродромів і супутніх їм інженерних споруд (ГНДЛ-108) створена в травні 2004 року при Інституті будівництва та інженерії довкілля в складі науково-дослідної частини Національного університету “Львівська політехніка”.

На договірній основі колектив лабораторії ГНДЛ-108 виконує різноманітні за складністю науково-дослідні, обстежувальні і проектно-конструкторські роботи за такими пріоритетними напрямками:

- розроблення і впровадження в практику дорожнього будівництва ефективних методів ремонту, підсилення та розширення автомобільних доріг різних категорій і супутніх їм інженерних споруд;
- установлення міцності та експлуатаційної придатності ґрунтів і ґрунтових, щебених та інших основ, а також дорожніх одягів на підставі результатів їх польових випробувань;
- комплексні обстеження і оцінка транспортно-експлуатаційних показників ділянок автомобільних доріг, внутрішньовиробничих проїздів, автомобільних стоянок, злітно-посадкових смуг та рулювальних доріжок аеродромів і промислових підлог;
- контроль якості вихідних дорожньо-будівельних матеріалів;
- установлення за результатами натурних обстежень і випробувань фактичного технічного стану мостових споруд та їх реальної вантажопідйомності з розробленням (за необхідності) рекомендацій щодо підсилення опор, прольотних будов, а також з підрахунком обсягів ремонтно-відновлювальних робіт і витрат ремонтних матеріалів. Виконання паспортизації штучних споруд;

- розроблення проектної документації на будівництво, ремонт, підсилення і реконструкцію громадських, промислових будівель та інженерних споруд;

- виконання інженерних розрахунків будівельних конструкцій, будівель та споруд.

Замовниками лабораторії є Служби автомобільних доріг в областях та інші зацікавлені підприємства і організації.

З перших днів своєї діяльності колектив лабораторії виконує особливо важливі та відповідальні роботи. Так, у 2004 році на письмове звернення Управління служби безпеки України у Львівській області в Галузевій науково-дослідній лабораторії №108 було проведено обстеження технічного стану шляхопроводу через залізницю на км 536+468 автомобільної дороги М 06 Київ – Чоп з розробленням першочергових заходів для покращання його роботи.

У часовому проміжку від 2004 року до теперішнього часу фахівці ГНДЛ-108 виконали різнопланові роботи будівельного напрямку. Основні з них:

- діагностика технічного стану конструкцій основ, улаштованих під цементобетонне покриття підлоги

- промислових будівель на заводі бортових електричних систем фірми “Леоні Ваерінг Системс УА” (с. Нежухів, Стрийського району, Львівської області), заводі “Кромберг & Шумберг” (с. Рованці, Луцького району, Волинської області), молокозаводі (м. Радехів, Львівської області), заводі ТзОВ “Українська побутова техніка” (м. Івано-Франківськ), заводі з виробництва комплектуючих систем до автомобілів ТзОВ “ВЕТ Аутомотив Україне” (м. Виноградів, Закарпатської області), заводі з виробництва універсальної тари з термопластмаси ТзОВ “СП Росан Пак” (м. Львів), заводі “Флекстронікс ТзОВ” (м. Мукачеве, Закарпатської області);

- будівель складу-магазину будівельних матеріалів “Нова Лінія” (м. Львів) та складу готової продукції ТзОВ “Вінісін” (м. Калуш, Івано-Франківської області);

- торгових центрів ТзОВ “Пам’ять” (вул. Наукова, 35а і пр. Червоної Калини – вул. Скрипника у м. Львові);

- технічна експертиза дорожнього покриття випробувального майданчика аеродрому “Стрий” (с. Грабовець, Стрийського району, Львівської області) на відповідність вимогам ДСТУ UN/ECE R 51-02 (додаток 8) та ISO 10844:1994 і оцінка технічного стану аеродромного одягу злітно-посадкової смуги колишнього військового аеродрому “Черляни” (Городоцький район, Львівської області);

- оцінка міцності матеріалу покриття промислової підлоги виробничих приміщень ВАТ “Елеватормельмаш” (м. Харків), підприємства “Кроно-Осмолода” (смт. Брошнів-Осада, Рожнятівського району Івано-Франківської області) і під’їзної дороги до території підприємства ТзОВ ВКТ “Арго” (м. Хотин, Чернівецької області).



Фото 1. Загальний вигляд споруджуваної промислової будівлі заводу “Флекстронікс ТзОВ” (м. Мукачеве, Закарпатської області)



Фото 2. Діагностика технічного стану конструкції штучної основи



Фото 3. Ведуться роботи з технічної експертизи аеродромного покриття



Фото 4. Визначення міцності матеріалу аеродромного покриття

Галузева науково-дослідна лабораторія №108 плідно співпрацює зі Службою автомобільних доріг в Івано-Франківській області. Так, за замовленням Служби у 2004 році в лабораторії проведено обстеження з паспортизацією і визначенням фактичної вантажопідйомності п'яти мостів, розташованих на автомобільних дорогах державного і місцевого значення. Роботи з обстеження мостів виконувались у 2008 році, виконуються і тепер.

Також обопільна співпраця налагоджена з ВАТ “Концерн Галнафтогаз”. На його замовлення у 2008 році лабораторією виконані роботи з діагностики технічного стану ґрунтових насипів, відсипаних під забудову автозаправних комплексів мережі “ОККО”, проведені лабораторні дослідження матеріалів та виробів, використаних під час улаштування дорожніх одягів автозаправних станцій, а також з’ясовані дійсні причини аварійного стану житлової будівлі, що межує з територією збудованої автозаправної станції в м. Берегове, Закарпатської області.



Фото 5. Один із обстежених об'єктів – міст через р. Дністер, що розташований на км 3+475 автомобільної дороги Т 09-16 Лука – Коломия (Городенківський район, Івано-Франківської області)

Загалом за порівняно короткий період своєї діяльності в лабораторії виконано більше 30 договірних робіт. Усі виконані в лабораторії роботи є її візитною карткою, а тому працівники лабораторії постійно дбають про підвищення їх якісного рівня.

Треба відзначити, що окремі роботи в лабораторії були виконані на добровільних засадах. Однією з таких робіт є обстеження та оцінка технічного стану несучих конструкцій будівлі церкви Різдва Пресвятої Богородиці з розробленням концептуального рішення улаштування купола в межах піддахового простору споруди (с. Лани, Перемишлянського району, Львівської області). Звіт з обстеження ввійшов до складу робочого проекту реконструкції будівлі церкви, яка належить до пам'яток архітектури першої половини XIX століття.

Колектив галузевої науково-дослідної лабораторії №108 підтримує ділові і творчі зв'язки з науковцями Державного дорожнього науково-дослідного інституту ім. М.П.Шульгіна (м. Київ) та спеціалістами Філії “Західдіпрошлях” Державного проектного інституту “Укрдіпродор”.

Колектив лабораторії успішно витримує конкуренцію на сучасному ринку будівництва і виконує поставлені перед нею завдання. Діяльність лабораторії впевнено набирає оберти. З кожним роком кількість замовників збільшується, якісне виконання замовлень забезпечує їй стійкий авторитет. Діяльність Галузевої науково-дослідної лабораторії №108 відзначена багатьма схвальними відгуками замовників.

Справжнім надбанням Галузевої науково-дослідної лабораторії №108 є її працівники, які постійно підвищують свій професійний рівень, добре знають свою справу та впевнені в успіху. Сьогодні своєю сумлінною працею вони підтверджують почесне право називатися науковцями Національного університету “Львівська політехніка”.



ДОВІДКА. Стечишин Степан Михайлович у 1986 році закінчив з відзнакою Львівський політехнічний інститут за спеціальністю “Автомобільні дороги”. Після закінчення інституту працював майстром, інженером, інженером другої категорії у шляховому ремонтно-будівельному управлінні №62 Львівського облшляхбуду. З липня 1989 року працює інженером, з січня 1991 року – молодшим науковим співробітником НДЛ-23, з липня 1991 року – молодшим науковим співробітником, з лютого 1996 року – науковим співробітником, а з липня 1998 року – старшим науковим співробітником Галузевої науково-дослідної лабораторії №88 ІБФ Національного університету “Львівська політехніка”.

Упродовж 2001–2002 н.р. працював за штатним сумісництвом на 0,25 ставки на посаді асистента кафедри автомобільних шляхів, з вересня 2002 року – на посаді асистента, а відтак з вересня 2003 року по сьогодні працює на посаді старшого викладача цієї самої кафедри.